

## **Interpellation av Vivianne Gunnarsson (MP) om omläggning av stombuss 1**

Sedan efter midsommar har busstrafiken med linje 1 på Värtavägen varit avstängd p.g.a. att det byggs en cykelbana. Trafiken är omlagd till Erik Dahlbergsgatan, Lidingövägen och Tegeluddsväggen. Tre hållplatser är indragna och en flyttad. Fyra nya hållplatser har införts. För dem som bor utmed Värtavägen har det blivit mycket längre till närmaste hållplats. Klagomålen i lokaltidningarna duggar tätt från resenärer. Särskilt besvärligt är det för äldre och andra som har svårt att gå långt.

Till en början skulle trafiken åter vara igång i slutet av augusti. Nu är det oklart när den åter kommer igång men lokaltidningen skriver att bussentreprenören har sagt andra kvartalet 2018.

Om man går in på SLs upplysningssidor får man veta att trafiken är omlagd men inte när den ska återta sin ursprungliga sträckning. Man blir hänvisad till SL.se men där syns ingenting. På de indragna hållplatserna kom det upp små annonser om detta långt efteråt.

Nu har saken ytterligare förvärrats av att Lidingövägen också är uppgrävd och sedan en vecka även Tegeluddsvägen. Det betyder ständiga köer och förseningar även på ersättningssträckan. Nu stämmer absolut inga tider och det finns inga upplysningar om detta hos SL.

Därför frågar jag

1. På vilket sätt planeras och samordnas gatuarbeten mellan SLL och andra intressenter som behöver gräva i bussgator och hur kan detta förbättras så att inte alla gator grävs samtidigt?
2. Varför ska resenärerna behöva läsa i lokaltidningen vad som pågår när det finns tjänster på nätet och landstinget satsar på att utnyttja nätet mer?
3. Hur kan framförhållning och service förbättras vid omläggningar av trafiken så att kvaliteten bibehålls och antalet resenärer inte minskar.

Stockholm den 12 oktober 2017

Vivianne Gunnarsson