

Interpellation av Vivianne Gunnarsson (MP) om förseningar för stombuss 1

Bussen är försenad kl 06.41 fem hållplatser från ändhållplatsen i Frihamnen. Bussen kommer inte, vi får vänta 10 minuter till nästa och kommer för sent till vattengympan. Bussen kommer inte och vi får vänta 16 minuter medan 3 bussar passerar från andra hållet. Måste ta två bussar tidigare för att vara säkra på att komma i tid till tåget. Allt fem hållplatser från ändhållplatsen i Frihamnen.

Detta säger mig att det måste vara något fel på arbetsledningen och kommunikation mellan arbetsledning och förare. Som resenär vill man inte försena bussen än mer genom att fråga föraren om anledningar. De gånger jag har gjort det har jag fått varierande svar, nej jag är inte försenad – efter en överhoppad buss, vi kunde inte starta, avlösningen kom inte, vi måste tanka, alla är försenade hela vägen. Framkomligheten är inte alltid den bästa men fem hållplatser från ändhållplatsen utanför rusningstid borde det vara bättre.

Det som är en av de viktigaste kvalitetsaspekterna i kollektivtrafiken är punktligheten och att man kan lita på att bussen kommer ungefär i tid. Om vi vill ha fler resande i kollektivtrafiken måste det vara möjligt att styra den.

Med anledning av detta frågar jag ansvarigt landstingsråd:

1. På vilket sätt kan arbetsledningen hos det inköpta bussbolaget förbättras så att förseningar och utebliven buss inte behöver uppkomma åtminstone när det inte är trafik hinder i färdriktningen?

Stockholm den 12 oktober 2017

Vivianne Gunnarsson