

Interpellation av Gunilla Roxby Cromvall (V) om att SL-spärrar fortsätter att skada allt fler resenärer

I media kunde vi nyligen läsa att resenärer med giltig biljett fortfarande skadas i spärrarna och att skadorna i år ser ut att fördubblas jämfört med förra året. (SvD 12/9-17)

Vi vet att 97 % av resenärerna har giltig biljett. Trots detta beslutade den moderatstyrda alliansen 2015 att tiden som spärrarna är öppna skulle förkortas och detta som en led i jakten på de som inte har giltig biljett.

I juli i år drabbades, enligt artikel i SvD den 22/9-17, 95-åriga Eivor svårt när hon i juli fastnade i spärren. Ännu två månader efter händelsen lider hon av sviterna av de skadade revbenen, svanskotan och spricka på bäckenbenet, hon har ont och klarar inte längre sig själv. I massmedia och i sociala media kan vi läsa flertalet liknande berättelser om benbrott med mera som spärrarna orsakat. Om SvD:s citat från den 2/9-16 stämmer ska trafiklandstingsrådet Kristoffer Tamsons med anledningen av de många skadorna ha sagt: ”Vi tar detta på största allvar och jag anser att varje resenär som skadar sig eller känner sig otrygg i kollektivtrafiken är en för mycket.” För att råda bot på problemet utlovade han en informationskampanj under hösten 2016. En kampanj som nu visat sig ha ringa/otillräcklig effekt.

I SvD:s artikel ”SL:s spärrar fortsätter att skada resenärer” från den 12/9-17 menar en tjänsteman på TF ”att den vanligaste orsaken till att resenärer fastnar i spärrarna är att de används på fel sätt”. Att man har för bråttom igenom spärren eller att man blipper sitt kort för snabbt eller går igenom ”fel” spärr med hund, barn eller bagage” är andra orsaker som nämns. Ett mycket märkligt antagande enligt Vänsterpartiet. För om spärrarna orsakar smärta och skador är det naturligtvis fel på spärrarna.

Vänsterpartiet lät genomföra en Novusundersökning i september 2016 och den visar med tydlighet vad våra trogna, betalande resenärer anser om spärrarna.

- 75 % anser att spärrarna skulle försvåra en evakuering där kvinnor anser det i högre grad än män.
- 8 % anser att spärrarna hindrar fuskåkning.
- 41 % upplever att barn är rädda för spärrarna.
- Hälften av alla resenärer har varit med om att spärrarna slagit igen på dem.
- 64 % känner oro över att spärrarna ska slå igen på dem. Eller som en resenär uttryckte det till SVT Nyheter den 11/10-16: ”Spärren är nästan som en giljotin, den är för snabb.”

Jag vill med anledning av ovanstående fråga ansvarigt trafiklandstingsråd:

Vad ämnar du göra konkret för att få bort skadorna orsakade av spärrarna?


 Gunilla Roxby Cromvall (v)