

Ankom Stockholms läns landsting
2017 -10- 17
Dnr. LS 2017-1299

### Motion av Malin Karlsson (MP) om Öppna spärrlinjer

Miljöpartiet vill göra det smidigt och enkelt att åka med kollektivtrafik, men spärrarna är i vägen. Spärrarna orsakar endast trängsel och otrygghet. Alliansen har under sina 12 år prövat det här receptet för att stoppa fuskare gång på gång. Spärrarna blir högre och kostar mer, men fuskandet blir kvar. Vi ser inte det som lösning. Vi vet från Trafikförvaltningens rapporter att ökade informationsinsatser och biljettkontroller över en längre period är ett effektivt sätt att stoppa fusk. Det är dags för alliansen att erkänna faktum. Öppna spärrlinjer fungerar i flera storstäder i Europa, det är på tiden att det införs även i Stockholms län.

2017:60

Det är fullkomligt oacceptabelt att alliansen fortsatt hänvisar till ett isolerat illa genomfört försök på Slussen för över 12 år sedan som ett exempel på att öppna spärrlinjer inte skulle fungera. Försöket är inte på något sätt en indikation på hur öppna spärrlinjer i hela kollektivtrafiken skulle fungera. Lika oacceptabelt är det att alliansen talar om resenärens heder i denna fråga. Faktum är att en majoritet av resenärer betalar för sig och att de har rätt att få en så smidig resa som möjligt med kollektivtrafiken. Vi kräver en professionell och faktabaserad dialog om öppna spärrlinjer, inte hänvisningar till heder eller ett utdaterat försök som inte är jämförbart med vårt förslag.

#### **Faktum är att resenärer skadar sig regelbundet på spärrarna.**

Förra året anmäldes 110 skador och hittills i år minst 38 skador, utan att nämna det stora mörkertalet. Senast 22 september fick vi läsa om en äldre kvinna som fastnade i spärren och sedan föll när spärren släppte det hårda taget om henne. Det ledde till skador på flera revben och svanskotan samt en spricka i bäckenbenet. Händelsen är en i raden av flera fullkomligt onödiga skador som orsakats av spärrarna och skulle inte ske om spärrarna tas bort.

#### **Faktum är att spärrarna utgör ett hinder i kollektivtrafiken.**

Spärrarna stoppar upp resenärsflödet och orsakar onödig trängsel. Utan spärrar blir det smidigare och tryggare för resenärerna. Det gäller till exempel för alla barn som reser med kollektivtrafiken för att ta sig till skolor och fritidsaktiviteter. Även äldre och personer med funktionsnedsättning kommer uppleva kollektivtrafiken som tryggare och välkomnande.

#### **Faktum är att spärrarna bidrar till otrygghet i kollektivtrafiken.**

Två av tre stockholmare uppgav i en Novus undersökning att de är rädda för att spärrarna ska slå igen när de passerar. Miljöpartiet vill att de som sitter i spärrarna ska få möjligheten att utbilda sig till trafikvärdar och biljettkontrollanter. På så vis får vi en kollektivtrafik med mer personal som ska kontrollera biljetter, men även svara på frågor och kunna hjälpa resenärer. Det ökar trygghet för till exempel barn som reser själva, men också för människor som reser på nätterna. Med alliansens hårda spärrar blir resenären istället rädd och misstänkliggjord i kollektivtrafiken.

MOTION  
2017-10-17

**Faktum är att spärrarna är ineffektiva och kostnadsdrivande.**

Det finns de som menar att öppna spärrlinjer skulle leda till ett ökat fuskande, men tittar vi på en stad som Wien så är fusket i kollektivtrafiken där lägre än i Stockholm. I Wien har fusket legat på 1,7 procent medan siffran för Stockholm är 3,1 procent. I Helsingfors, där de inte heller har spärrar, är siffran 2,9 procent. Samtidigt finns det redan idag exempel på öppen spärrlinje i kollektivtrafiken i Stockholm. Till exempel på Tvärbanan och Nockebybanan där resenären själv får validera sin biljett på en valideringsstolpe. Vidare är den vanligaste orsaken till fusk att resenären felaktigt rest på reducerat biljett, spärrarna är verkningslösa mot denna typ av fusk. Dessutom är spärrarna kostnadsdrivande vad gäller inköp, drift och underhåll, samtidigt som de inte förhindrar fuskåkning. Det som hjälper mot fusk är tydlig information om vad som gäller och ökat antal biljettkontroller över längre perioder.

När vi tar bort spärrarna med spärrvakter behöver resenären ha tillgång till platser där resenären kan få hjälp med att ladda och köpa biljett. Vi behöver se över ett nytt system för att säkerställa försäljningen av SL-biljetter.

**Faktum är att det finns en bra lösning som är att ha öppna spärrlinjer i samband med ökade informationsinsatser samt biljettkontroller.** Miljöpartiet konstaterar att med den växande befolkningen vi har i Stockholm, så behöver vi göra det smidigare att resa kollektivt, inte fastna i spärrar som hindrar utvecklingen. Miljöpartiet kräver att landstinget skrotar spärrarna och inför öppna spärrlinjer.

**Landstingsfullmäktige föreslås besluta**

*att* ge Trafiknämnden i uppdrag att utreda borttagning av spärrarna och införandet av öppna spärrlinjer

*att* ge Trafiknämnden i uppdrag att utreda hur SL fortsatt kan erbjuda ett system för att sälja SL-biljetter när spärrarna tas bort

*att* ge Trafiknämnden i uppdrag att vidareutbilda spärrvakterna till trafikvårdar och biljettkontrollanter med fokus på service

*att* ge Trafiknämnden i uppdrag att återkomma till Trafiknämnden med en plan för införandet av öppna spärrlinjer, riktade informationsinsatser och ökat antal biljettkontroller

MOTION  
2017-10-17




Malin Karlsson


~~Bernhard Huber~~




Giancarlo Ita Gomero




MALIN FAJEN PRASAY



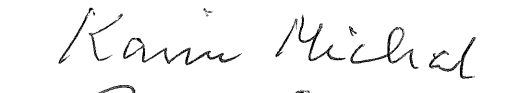
Lova Andre' Nilsson





TINNA LIEWENDAHL



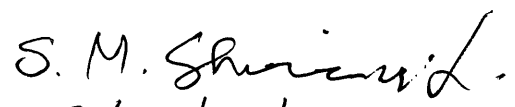
Anton Fendert



Karin Michal



Marie-Helena Fjällås



S. M. Shariqul  
Shadi Larsson



Rodolfo Alvarez