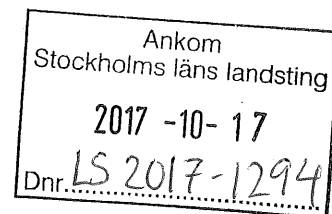


MOTION
2017-10-17

2017-55



Motion om att upprätta en haverikommission för att granska de upprepade fiaskona med signalsystemsupphandlingar

Röda linjen skulle uppgraderas för 12,6 miljarder kronor. De tre byggstenarna i uppgraderingen var ny depå, en ny generation tåg och ett nytt signalsystem. Depån och de nya C30-vagnarna har genomförts som planerat, men signalsystemet har stött på stora problem. När denna motion skrivs är framtiden för det nya signalsystemet okänd, men alltmer pekar på risken för att det inte blir något nytt signalsystem. Det innebär en kraftig försämring av den planerade kapacitetsökningen.

Under alliansens styre har kollektivtrafikens dragits med en lång serie misslyckade signalsystemsupphandlingar. Den mest kända och utdragna är förmodligen Tvärbanan som behövt vara avstängd sommartid under många år och först nu, fyra år efter att Solnagrenen invigdes, går det att åka hela linjen utan byte.

De återkommande problemen med signalsystemsupphandlingarna är välkända, välanalyserade och förutsedda av oberoende granskningar. Såväl PwC, MLC och VTI har granskat upphandlingarna och bland annat konstaterat att det som orsakar problemen är Trafikförvaltningens kompetens, organisationskultur, ledningsfilosofi och styrning.

Vår uppfattning är att det rör sig om strukturella problem som Trafiknämnden under ledning av Moderaterna borde ha tagit tag i. Denna uppfattning tycks delas av trafiklandstingsrådet, som i maj 2015 i fullmäktige betonade politikens ansvar för att "följa upp och hålla koll på just den här typen av frågor."

Mot bakgrund av detta är det svårt att, i ljuset av den senaste i raden av misslyckade signalsystemsupphandlingar, inte ställa sig frågan om vilket ansvar politiken, både i fullmäktige och i Trafiknämnden, har för den organisationskultur, ledningsfilosofi och styrning som pekats ut som orsakerna till de upprepade misslyckandena.

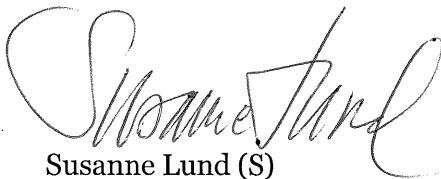
De rapporter som producerats för att utreda orsakerna till de återkommande fiaskona med signalsystemsupphandlingar har fokuserat på Trafikförvaltningen. För att säkerställa att liknande fiaskon inte upprepas i framtiden anser vi att det är hög tid att granska även det politiska styret och vilken roll den styrande alliansen haft i att låta de organisatoriska och kulturella problemen inom Trafikförvaltningen fortgå.

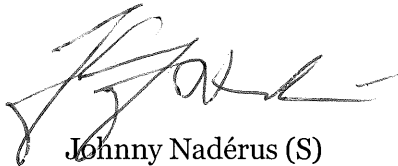
MOTION
2017-10-17

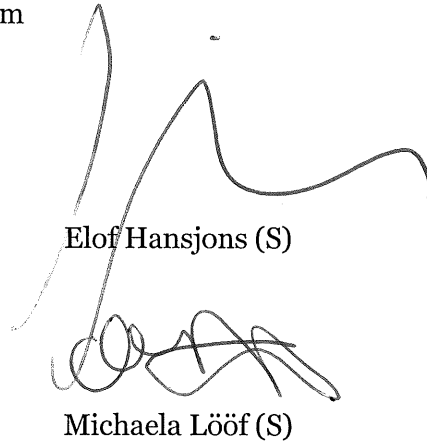



Med anledning av ovanstående föreslår Socialdemokraterna fullmäktige besluta:

att tillsätta en haverikommission som granskar hur Trafiknämnden hanterat signalsystemsupphandlingarna och de varningsrapporter som tagits fram


Susanne Lund (S)


Johnny Nadérus (S)


Elof Hansjons (S)


Michaela Lööf (S)