

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen  
*Färdtjänst*

Handläggare  
Ulrik Waldau  
Ulrik.waldau@sl.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-02-23

Färdtjänstnämnden  
2021-03-10, punkt 6

Ärende  
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## **Beslut om trafikstöd bårtaxi april till och med och med juni 2021**

### **Ärendebeskrivning**

Trafikformen bårtaxi är under rådande pandemi (covid-19) mycket hårt ansträngd i betydelsen att de taxiåkerier som är utförare av funktionen, resor med bårtaxi för färdtjänstresenärer, har en trafiknedgång på cirka 95 - 97 procent i jämförelse med 2019 års utfall. I och med den fortsatta situationen kopplat till pandemin föreslås nu ett fortsatt trafikstöd från 1 april till och med juni 2021.

### **Förslag till beslut**

Färdtjänstnämnden föreslås besluta följande.

1. Färdtjänstverksamheten ger stöd till trafikslaget bårtaxi från april till och med juni 2021 med samma modell för stöd som använts mars till december för Rullstolstaxi.
2. Kompletterande avtal med leverantör tas fram för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier.
3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen  
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-02-23

Ärende  
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## **Förslag och motivering**

### **Bakgrund**

Trafikformen bårtaxi är under rådande pandemi (covid-19) mycket hårt ansträngd i betydelsen att resor med bårtaxi för färdtjänstresenärer har en trafiknedgång på mellan 95 – 97 procent i jämförelse med resor 2019. Det är en nedgång i trafik som är väsentligt högre än en i verksamheten normal affärskalkyl på vilken leverantör och dess åkerier byggt fordonsinvesteringar och hela sin trafikverksamhet på. Åkerierna har överlevt genom uppdrag från Regional Särskild Sjukvårdsledning genom att stötta Region Stockholms ambulanssjukvård med att transportera patienter med covid-19.

Behovet att stötta ambulanssjukvården med att transportera patienter med covid-19 har utifrån rådande situation åter uppstått och uppdraget har påbörjats under november. Idag vet vi inte hur länge stöttningen av ambulanssjukvården kommer fortgå under 2021 vilket gör att beslut om trafikstöd behövs för att skapa stabilitet för leverantören inom bårtaxi.

Behovet av stöd till taxinäringen beroende på pandemisituationen i landet är väl belyst i olika mediala sammanhang samt i skrivelser från branschorganisationen Svenska Taxiförbundet. Färdtjänstverksamheten konstaterar att funktionen bårtaxi har ett särskilt behov eftersom dess funktion är riktad mot samhällsbetaldt resande och en särskild behövande personkrets med speciella fordon och förare med anpassad kompetens och utbildning.

### **Överväganden och motivering**

Stödet har som mål att vara hjälp till åkerier att affärsmässigt överleva under rådande pandemi till trafiken förväntas återgå i ett mer normalt skede. Belopp ska byggas på statistiska utfall från 2019 och vara en hjälp under nedgångsfasen i trafikutförandet. Faktisk utförd trafik avräknas stödet.

Åkerierna kan inte heller i de statliga systemen, som utförare av samhällsbetalda transporter, få tillgång till de av statliga myndigheter för närvarande beslutade stöden med anledning av rådande pandemi.

Det finns ett behov att stödja leverantör och åkerier ekonomiskt för att leverantör och dess åkerier ska klara och överleva det akuta läget.

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen  
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2021-02-23

Ärende  
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

När situation i samhället senare börjar övergå i ett mer normalt läge så finns betydande risker att färdtjänstnämnden saknar möjligheter att möta resandebehovet med moderna specialfordon inom bårtaxi som är säkra och funktionella om åkerier gått i konkurs eller avvecklat verksamheten.

#### *Ekonomiska konsekvenser*

Åtgärder ska ligga inom gällande budgetramar.

Om trafikminskningen skulle uppgå till 40 procent utifrån 2019 års resande och färdtjänstnämnden ersätter leverantören upp till cirka 80 procent av 2019 års trafikutfall så skulle ersättningen kunna uppgå till:

Utifrån denna beräkning skulle ersättningen maximalt kunna uppgå till:

April	79 000 kr
Maj	119 000 kr
Juni	102 000 kr

Beloppet kan förändras beroende på det faktiska utfallet.

#### *Riskbedömning*

Risken finns att stödet inte ger efterfrågad effekt och konkurser trots detta sker.

#### *Konsekvenser för miljön*

N/a

#### *Sociala konsekvenser*

Säkra resenärens resande i trafikslaget när behovet av resande ökar och att säkra formen av bårtaxi med särskild teknik i fordon och särskilt utbildade förare.

Sara Catoni  
Bitr. förvaltningschef

Ulrik Waldau  
Sektionschef