

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen  
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2020-05-08

FTN 2020-0035

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Ulrik Waldau

Färdtjänstnämnden  
28 maj 2020, punkt 6

## **Skrivelse från Socialdemokraterna (S) angående fler möjligheter att samarbeta med taxibranschen under coronakrisen**

### **Ärendebeskrivning**

Socialdemokraterna (S) inkom vid färdtjänstnämndens möte 2020-04-08 med en skrivelse under protokollspunkt Övriga frågor, § 20 - I protokollet är skrivelsen lagd som bilaga 2.

Skrivelsen betonar vikten av stöd till taxinäringen som under Coronakrisen är särskilt utsatt med färre resenärer, man betonar regionens behov av god funktion när krisen minskar, och att regionen bör verka för framtida behov då det ligger i regionens intresse att stödja branschen. Man ser det positivt att vårdpersonal ska kunna resa färdtjänst till och från arbetet och vill ge ett brett uppdrag att utreda i vilka andra former taxinäringen kan stödja under Corona pandemin. Slutligen anser man att taket för antal resor bör tillfälligt tas bort.

Två direkta frågor ställs

1. Förvaltningen ska uppdras snabbutreda möjligheter och konsekvenser att ytterligare bredda uppdraget.
2. Taket för resor med färdtjänsten tillfälligt tas bort

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- Skrivelsen från (S) - bilaga

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen  
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2020-05-07

Ärende  
FTN 2020-0035

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

## Förslag till beslut

Färdtjänstverksamheten följer löpande den förändrade situation som råder för avtalade trafikleverantörer och taxinäringen inom Region Stockholm, under pågående Coronapandemi. Färdtjänstverksamheten erhåller också där så bedöms lämpligt vissa uppdrag från RSSL - Regional Särskild Sjukvårdsledning i de fall där Region Stockholms Färdtjänstverksamhet bedöms kunna ha lämpliga upphandlade trafikavtal som kan användas i för regionens olika åtgärder som beslutas gällande transporter. Det är ett sätt där färdtjänstens uppdrag breddas. För närvarande sker resor till och från arbete i vården, prover gällande Covid på vårdpersonal transporteras, personer från 70 år erhåller Sjukresor utan särskild bedömning och ett drygt trettiotal fordon utför liggande transporter under ledning av AISAB, regionens ambulansverksamhet.

Färdtjänstnämnden föreslås besluta följande

1. Skrivelsen anses besvarad.

## Förslag och motivering

### Bakgrund

Färdtjänstverksamheten följer utvecklingen gällande resor och har gjort bedömningen att Rullstolstaxi som inte har en privat eller någon alternativ huvudsaklig resenärsmarknad har synnerliga behov av stöd för att kunna finnas till regionens behov efter Coronapandemin. Därför förslag och beslut enligt protokollet FTN 2020-0025 § 15.

RSSL valde att lägga uppdrag till Färdtjänstverksamheten om personaltransporter till Älvsjö Sjukhus och de stora akutsjukhusen vilket blev medialt känt. Snabbt därefter bedömde RSSLs jurister ett behov att analysera och justera beslutet på grund av uppkommen fråga om förmånsbeskattning. Det fördröjde starten med cirka en vecka och det beslutades om att justera regelverket så att det ingår en tjänsteresedefinition i resandet. Efter start genomförs det 10 till 20 resor dagligen. Resorna sker inom avtal Färdtjänsttaxi som innehåller en del gällande Tjänsteresor med Kundval.

### Fråga 1

Förvaltningen följer såväl Sv. Taxiförbundets inlägg som olika mediala inspel i frågan. Kopplat mot aktuell lagstiftning som reglerar persontransport inom vad som överlåtits från kommuner, därtill Kommunallag och taxibranschens storlek,

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen  
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2020-05-07

Ärende  
FTN 2020-0035

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

så finns det juridiska och andra begränsningar över vad som kan utföras. Det innebär att vissa andra transporter som utförande av resor som kan kopplas mot LSS lag om stöd och service och SoL Socialtjänstlagen, eller skolskjuts enligt Skollagen, inte kan utföras med Färdtjänstverksamhetens trafikformer. Taxibranschen i sin totala volym utför alltså genom olika avtal en mängd transporter allt från privat- och företagsresor till andra offentliga uppdrag.

#### Fråga 2

Beslutade tak Rullstolstaxi ligger för närvarande för begärd prövning hos Högsta förvaltningsdomstolen och bör inte hanteras före avslutad prövningsprocess. Beslut tak i Riktlinjer Färdtjänsttaxi kan enklare förändras utan juridiska bedömning. Inför beslut måste noga beaktas att många resenärer hör till riskgrupp utifrån ålder och/eller funktionsnedsättning. Varför ett ökat resande i dagsläget kan innebära att resenärer skulle kunna indirekt påverkas att inte kunna följa Folkhälsomyndighetens övergripande anvisningar.

#### **Överväganden och motivering**

Avser inkommen skrivelse i färdtjänstnämnden FTN 2020-0025 § 20.

*Ekonomiska konsekvenser*

n/a

*Riskbedömning*

n/a

*Konsekvenser för miljön*

n/a

*Sociala konsekvenser*

n/a

Sara Catoni  
Tf. Förvaltningschef

Amanda Svensson  
Bitr. Avdelningschef  
Trafikavdelningen

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen  
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2020-05-07

Ärende  
FTN 2020-0035

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)



SKRIVELSE  
2020-04-08



## **Skrivelse angående fler möjligheter att samarbeta med taxibranschen under coronakrisen**

Socialdemokraterna vill vara konstruktiva och lösningsorienterade i detta svåra läge och därför är vi också angelägna om att denna skrivelses förslag hanteras skyndsamt. Våra operatörer står inför ett väldigt svårt läge då allt färre åker färdtjänst i synnerhet men även taxi i allmänhet. Detta är verksamheter som färdtjänstnämnden kommer att behöva efter att nuvarande situation är över och därför är det i både vårt och branschens intresse att stötta dem. Vi har också noterat med glädje att vårdpersonal nu äntligen får möjlighet att åka färdtjänst till och från jobbet. Detta slår två flugor i en smäll och underlättar för vårdpersonal samtidigt som det hjälper taxibranschen att överleva då det är en väldigt utsatt bransch i rådande läge.

Men det finns fler sätt som Region Stockholm och taxibranschen kan hjälpa varandra och därför vill vi socialdemokrater ge ett brett uppdrag att utreda vilka andra sätt taxibranschen kan bidra i den extraordinära situation som Region Stockholm och hela Sverige står inför.

Även om få når upp till maxtakets i antalet färdtjänstresor menar vi att nämnden i detta extraordinära läge ska ta bort taket för att många som utnyttjar färdtjänsten är inom riskgruppen och har därför slutat utnyttja färdtjänsten för närvarande. Det orsakar problem för företagen och vi kommer behöva dem när detta är över. En liten sak vi kan göra är därför att undersöka möjligheten att tillfälligt ta bort taket för hur många resor man får göra så att de som fortfarande reser med färdtjänsten kan göra det mer.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Att uppdra åt förvaltningen att snabbutreda möjligheter och konsekvenser att inom ramen för färdtjänststavalet tillfälligt ytterligare bredda uppdraget för att också möta andra behov som kan finnas inom Region Stockholms organisation i detta extraordinära läge.
2. Att taket för resor med färdtjänsten tillfälligt tas bort.