

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänstverksamheten

Datum
2020-08-03

Ärende
FTN 2020-0016
RS 2019-1180

Handläggare
Ulrik Waldau

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Färdtjänstnämnden
2020-08-19, punkt 8

Förslag till yttrande över motion 2019:75 av Roland Johansson (SD) om att Region Stockholm ska verka för en befrielse från trängselavgifter vid samhällsbetalda uppdrag

Förslag till yttrande över motion från Roland Johansson (SD) om befrielse från trängselavgifter vid samhällsbetalda uppdrag.

Ärendebeskrivning

Roland Johansson anser att samhällsbetalda uppdrag bör vara befriade från trängselavgift och Sverigedemokraterna föreslår fullmäktige att ge Regionstyrelsen i uppdrag att verka gentemot regering och riksdag för att leverantören av färdtjänst skall undantas trängselavgift i samband med utförande av samhällsbetalda uppdrag i Stockholm.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2019:75-Roland Johansson 2019-12-10

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

- 1 Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänstverksamheten
Grupp

Datum
2020-05-29

Ärende
FTN 2020-0016
RS 2019-1180

Infosäkerhetsklass
Säkerhetsklass

Förslag och motivering

Motionens förslag för en befrielse från trängselavgift vid samhällsbetalda uppdrag utreds på riksdags nivå, av lokala politiker samt av taxibranschen själva. Då trängselavgifter regleras av lag är detta en fråga för Riksdagen.

Färdtjänsten verkar på en öppen marknad med taxitrafik både för privata samt samhällsbetalda resor. Färdtjänsten köper varje enskild resa på en spot-marknad från leverantör vid given tidpunkt. Detta gäller både Färdtjänsttaxi samt Rullstolstaxi. Ett undantag för trängselskatt för samhällsbetalda resor är inte möjligt då det saknas möjlighet att urskilja om en resa är färdtjänst-sjukresa eller en privat taxi resa vid betalstationen.

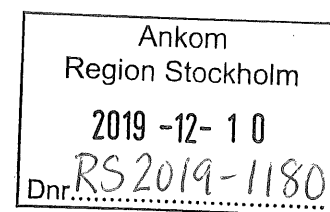
I regeringens Promemorian gällande trängselskatt från 2007 diskuterar frågan I avsnitt **6.2.2 Fordon som undantas från skatteplikt** med befrielse från trängselavgift för taxibilar och belyser frågan om konkurrensfördelen då flera taxi även kör budtransporter. Ett undantag skulle medföra snedvridning av konkurrensen inom budbilsnäringen.

Vidare konstaterar man att det finns inget som hindrar att taxiförare använder taxibilarna för privat bruk och återkommer då till kontroll- och avgränsningsproblem som skulle uppkomma om taxibilar undantas från skatteplikten. Man belyser även problemet med att urskilja om en taxi resa utgör en färdtjänstresa eller inte. Det anses mot bakgrund av det anförda, att taxibilar inte bör undantas.

Sara Catoni
TF Förvaltningschef

Fredrik Cavalli Björkman
Chef trafikavdelningen

Bilaga: Motion 2019:75

MOTION
2019-12-10

2019:75

Motion av Roland Johansson, SD, om att Region Stockholm ska verka för en befrielse från trängselavgifter vid samhällsbetalda uppdrag

Sverigedemokraterna anser att samhällsbetalda uppdrag bör vara befriade från trängselavgifter. Det gäller redan för utryckningsfordon och i linje med detta bör också samhällsbetalda uppdrag inom färdtjänsten i Region Stockholm befrias från trängselavgifter.

Det maximala beloppet för trängselavgifter i Stockholm uppgår till 105 kronor per dag och fordon. Maxtaxan är gemensam för innerstaden och Essingeleden. Om ett fordon är registrerat med ett svenskt parkeringstillstånd för rörelsehindrade kan ansökan göras hos Skatteverket om att undanta ett fordon från trängselskatteplikt. Detta gäller inte färdtjänstleverantörerna då undantaget är kopplat till individens personliga parkeringstillstånd i samband med brukande av ett registrerat fordon.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta

att ge Regionstyrelsen i uppdrag att verka gentemot regering och riksdag för att leverantörer av färdtjänst ska undantas trängselavgifter i samband med utförandet av samhällsbetalda uppdrag i Stockholm.

Roland Johansson
SD

