

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänstverksamheten

2020-08-03

Ärende
FTN 2020-0015
RS 2019-1179
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Ulrik Waldau

Färdtjänstnämnden
2020-08-19, punkt 7

Förslag till yttrande över motion 2019:74 av Roland Johansson (SD) om utökning av ledsagartjänsten inom färdtjänsten

Förslag till yttrande över motion från Roland Johansson (SD) om utökning av ledsagartjänsten inom färdtjänsten.

Ärendebeskrivning

Roland Johansson föreslår i motionen att färdtjänstnämnden ska införa en utökning av ledsagartjänsten vägt mot begreppet hela resan.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

samt

Motion 2019:74 - Roland Johansson 2019-12-10

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta följande:
Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning

Förslag och motivering

Motionens förslag om att få funktion för hela resan. Tanken om förståelse för hela resan är en viktig funktion för trygghet för resenärer inom färdtjänst.

Vad som måste vägas in är; dels rättsfall i lagtolkning av funktionen ledsagning som kommit fram i flera prövning i såväl förvaltningsrätt som kammarrätt i fråga gällande uttolkning av - Lag (1997:736) om färdtjänst, dels vilka arbetsuppgifter och eller visst utökat ansvar som kan läggas på föraren både enligt dagens träffade avtal och praktiskt eftersom den primära uppgiften är att utföra själva fordonsframförandet vis och i direkt koppling till själva resan.

Ledsagare vid bedömning enligt färdtjänstlagen ska ges till person som erhåller tillstånd till färdtjänst bedömning sker primärt enligt § 8 i lagen "Om den som söker tillstånd till färdtjänst behöver ledsagare under resorna, skall tillståndet gälla även ledsagaren". Med detta menas att tillstånd gäller under, alltså vid själva, resan under tiden som tillbringas i fordonet. Där är förarens roll läst trafiksäkerhetsmässigt till själva framförandet av fordonet. Föraren har också en avtalad och praxismässig roll att föraren ansvar för i och urstigning, samt hjälp till och från port eller entré som finns i anslutning till bilens möjliga uppställning.

Att kunna en god funktion för "hela resan" styrs också av fysisk tillgänglighet. Möjligheten och skyldigheten för fastighetsägare att tillse att det finns möjligheter för exempelvis färdtjänst regleras på många sätt främst i PBL Plan- och bygglag (2010:900) exempelvis 2 kap § 5 punkt 3. "möjligheterna att ordna trafik, vattenförsörjning, avlopp, avfallshantering, elektronisk kommunikation samt samhällsservice i övrigt".

Kombinatoriskt gör detta att förarens roll är främst den trafikala rollen enligt färdtjänstlagen. PBL reglerar möjligheten att komma fram. Kombinatoriskt fungerar flertalet resor idag och möjligheterna förväntas kunna utföras med ordinarie färdtjänst som den upphandlas och hanteras idag.

Finns det behov av ytterligare stöd vägt mot resenärens funktionsnedsättning inträder ett kommunalt ansvar enligt exempelvis LSS Lag (1993:387) om stöd och service till vissa funktionshindrade.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänstverksamheten

2020-05-18

Ärende
FTN 2020-0015
RS 2019-1179

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Eller i vissa fall SoL Socialtjänstlag (2001:453). Kombinatoriskt finns därmed ett ramverk av lagstiftning som ligger utöver färdtjänst.

Det kan synas enkelt att färdtjänsten förväntas kunna hantera mer än själva transporten men färdtjänst är definierad som trafiklag för transporter. Färdtjänst är alltså Prop. 1999/2000:79 och i enlighet med utredningen från patient till medborgare en nationell handlingsplan för handikappolitiken.

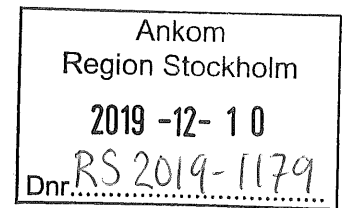
Om färdtjänstens ansvar förväntas utökas bör detta ske efter förändring av aktuell lagstiftning. Det så att det inte utvecklas en sammanblandning mellan det ansvar som överlätits till Region Stockholm och det som fortsatt är kommunalt ansvar på länets 26 kommuner.

Skulle ledsagning i alla delar avses bli en del av Färdtjänsten förutsätter det dels en förändring av olika lagrum, dels en ny form av färdtjänst.

Sara Catoni
Tf Förvaltningschef

Fredrik Cavalli Björkman
Chef Trafikavdelningen

Bilaga: Motion 2019:74.

MOTION
2019-12-10

2019:74

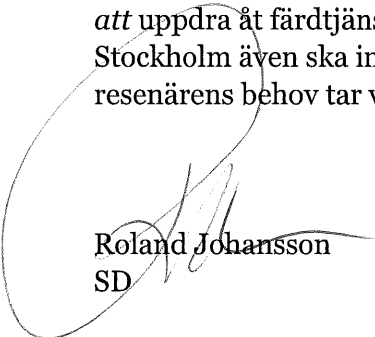
Motion av Roland Johansson, SD, om utökning av ledsagartjänsten

Sverigedemokraterna anser att tryggheten för kunderna som använder Region Stockholms färdtjänst måste säkerställas. Det finns flera åtgärder som kan resultera i en ökad trygghet. En av dessa är att kunden kan känna sig lugn med att dennes behov av ledsagare inte försvåras av icke flexibla och onödigt snäva regler.

Sverigedemokraterna vill att resenärerna känner sig trygga och får ett bra bemötande under hela resan. Det gäller från beställning till ankomst vid slutdestination. För oss handlar det om en fullgod service enligt dörr till dörr-principen. Förarens ansvar ska utan undantag gälla under hela färden om inte annan överenskommelse har träffats. Kunden ska genom det känna en självklar trygghet i vetskapen om att man alltid kommer fram till sitt mål vid god vigör. Till skillnad från i dag menar vi att dörr till dörr-principen även bör inkludera en utökning av ledsagarservicen, vilket innebär att ledsagaren medföljer under hela delen av resan som kunden har ett uttryckt behov av, samt om behoven tar vid efter resans slutdestination. Att ledsagare tillåts att medtas vid behov under och efter resan medför inte några väsentliga kostnader till skillnad mot i dag.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta

att uppdra åt färdtjänstnämnden att dörr till dörr-principen inom Region Stockholm även ska inkludera en utökning av ledsagarservicen när resenärens behov tar vid efter färdtjänstresans slutdestination.



Roland Johansson
SD