

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen  
Färdtjänstverksamheten

2020-08-03

Ärende  
FTN 2020-0014  
RS 2019-1178  
Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Ulrik Waldau

Färdtjänstnämnden  
2020-08-19, punkt 6

## **Förslag till yttrande över motion 2019:73 av Roland Johansson (SD) om trafiksäkerhetspolicy för färdtjänstnämnden**

Förslag till yttrande över motion från Roland Johansson (SD) om trafiksäkerhetspolicy för färdtjänstnämnden

### **Ärendebeskrivning**

Roland Johansson föreslår i motionen att färdtjänstnämnden ska införa en trafiksäkerhetspolicy för färdtjänstnämnden

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

samt

Motion 2019:73 - Roland Johansson 2019-12-10

### **Förslag till beslut**

Färdtjänstnämnden föreslås besluta följande:  
Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning

Trafikförvaltningen  
Trafikavdelningen  
*Färdtjänstverksamheten*

2020-05-18

Ärende  
FTN 2020-0014  
RS 2019-1178

Infosäkerhetsklass  
K1 (Öppen)

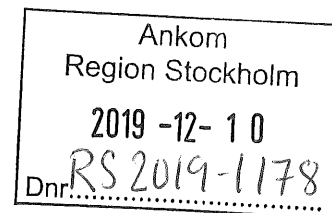
## **Förslag och motivering**

Motionens förslag om trafiksäkerhetspolicy är redan beslutat genom att ett beslut om trafiksäkerhetspolicy för färdtjänsten fastställts - FTN 2019-0108 Beslut § 98 2019 -12-11.

Sara Catoni  
Tf Förvaltningschef

Fredrik Cavalli Björkman  
Chef Trafikavdelningen

Bilaga: Motion 2019:73.

MOTION  
2019-12-10

2019-73

## **Motion av Roland Johansson, SD, om trafiksäkerhetspolicy för färdtjänstnämnden**

Sverigedemokraterna anser att tryggheten måste öka för kunderna som brukar färdtjänsten inom Region Stockholm. En tydlig och gemensamt gällande trafiksäkerhetspolicy för alla färdtjänstleverantörer är grundläggande för att tryggheten hos kunderna ska kunna säkerställas.

I revisorernas årsrapport 2018 framkom det att trafiksäkerhetspolicyn inte tillämpades i avtalen för den särskilda kollektivtrafiken i enlighet med fullmäktiges riktlinjer för säkerhet. I riktlinjerna tydliggörs det att entreprenörerna kan upprätta en egen trafiksäkerhetspolicy som baseras på nämndens trafiksäkerhetspolicy. Dock har Färdtjänstnämnden ingen egen trafiksäkerhetspolicy som entreprenörerna kan använda sig av. Därför är det viktigt att Färdtjänstnämnden i enlighet med fullmäktiges riktlinjer för säkerhet, antar en trafiksäkerhetspolicy och säkerställer att den tillämpas av samtliga entreprenörer. Det finns en fördel med att använda sig av en befintlig certifiering och inte ge sig på en egen variant. ISO 39001 är en internationell standard för arbete med vägtrafiksäkerhet. Standarden kan ses som ett komplement till lagstiftningen inom området, med målet att uppnå en säkrare trafikmiljö.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta

att uppdra åt färdtjänstnämnden att certifiera sin verksamhet enligt ISO 39001 och säkerställer att den tillämpas av samtliga entreprenörer.

Roland Johansson  
SD

