

## **Genomförd workshop "Hur mår fordonsindustrin i Stockholmsregionen?"**

Fordonsdalenprojektet genomförde nyligen en digital workshop tillsammans med en rad externa personer som på något sätt verkar inom fordons eller transportområdet. Syftet var att presentera och diskutera slutsatser från de pågående kartläggningarna Fordonsdalen Stockholm genomför.

KTH har påbörjat en behovsinventering av regionens fordonsindustri för att få en bild av industrins och små och medelstora företags kommande utmaningar i ett 5–10 årsperspektiv. En av Stockholmsregionens styrkor är IT- och Telekombranschen och branschen väntas få en ökande roll i transportekosystemet och framtidens fordonsindustri. Konsultföretaget WSP har på uppdrag av Fordonsdalen Stockholm parallellt genomfört en mindre kartläggning av små och medelstora företag inom IT- branschen.

På KTH genomför Sarkis Khatchadourian, civilingenjör Industriell Ekonomi, Emelie Rhenman, masterstudent Industriell Ekonomi, Laith Butty, civilingenjör Maskinteknik, Josefine Sohlman, masterstudent Industriell Ekonomi, kartläggningen med stöd av Kristian Ericsson, doktorand, Institutionen för Hållbar Produktionsutveckling, KTH.

### **Vad säger arbetsgruppen på KTH om de resultat som framkommer i kartläggningen?**

Hur mår små och medelstora företag inom regionens fordonsindustri? Vi tar temperaturen och hör mer om det som presenterades på workshopen.

### **Vad skulle ni säga kännetecknar fordonsindustrin i Stockholmregionen?**

*"Fordonsindustrin i Stockholmsregionen kännetecknas av en rik, stolt och innovativ historia med framgångsrika globala och nationella företag. I Stockholmsregionen tillverkas ett av världens bästa utbud av tunga fordon som tillsammans med sina underleverantörer, med otrolig entreprenörskapsanda, är en vital del av regionen. Fordonsindustrin i regionen sysselsätter tiotusentals invånare som ger liv och kraft till även andra näringar. Fordonsindustrin står inför stora utmaningar de kommande åren och Stockholmsregionen är inget undantag, men företagen visar samtidigt en enorm vilja att övervinna utmaningarna och komma ut ur detta starkare än någonsin."*

### **Går det att se några tydliga trender kring framtidens transportsystem och fordonsindustri?**

*"Vi har sett att det finns flera olika trender för fordonsindustrin globalt, till exempel konsumenttrender, tekniska trender och även företagstrender. För konsumenttrender syns ökade krav på hållbarhet, förändrade mobilitetssätt, och även nya krav på ny teknologi. För tekniktrender är mer miljövänlig teknologi och digitalisering stora trender. Företagstrender innebär nya affärsmodeller, ekosystem och fokus på hållbarhet. Trenderna kommer att ha stor påverkan på fordonsindustrin, politiken och även samhället."*

*"Det främsta som regionens små- och medelstora företag (SMF) lyfter upp i vår undersökning är att det finns tydliga trender i fordonsindustrins utveckling där hållbarhetsfokus är en gemensam nämnare. För att utveckla fordonsindustrin på ett hållbart sätt behöver företagen tillsammans med andra aktörer samarbeta genom en gemensam plattform som kan ge förutsättningar att skapa synergier och fler innovativa tekniska lösningar."*

### **Avslutningsvis hur ska regionen resonera kring fordonsindustrin?**

*De främsta utmaningarna för regionen är att bibehålla företagen inom fordonsindustrin, stora som små, i regionen och för att göra detta behöver deras utveckling säkras. För att förstå vilka behov som*

*kommer att uppstå behöver en nuläges- samt en framtidsanalys genomföras för att identifiera utvecklingen, samt en identifikation av stöd som kan främja resan för företagen så att de kan bibehålla en stark och ledande position i framtidens industri.*

### **WSP om kartläggningen av IT-trender kopplat till fordon och transport**

WSP AB gör en kartläggning kring hur IT och Telekombranschen ser ut i Stockholmsregionen samt vilka IT-trender man kan se kopplat till fordon och transport. Denna kartläggning kommer att vara färdig i slutet av mars månad men ger en inblick i arbetet redan nu.

### **Vad är de mest överraskande resultaten hittills? Vilka kopplingar kan ni se mellan regionens fordonsindustri samt IT – och Telekomindustrin?**

*Daniel Hallencreutz, PhD Senior rådgivare WSP; Vi ser att det redan idag finns starka kopplingar mellan fordon och IT, men också att de stadigt växer ihop allt mer i och med att fordonsindustrins värdekedja förändras. Aktörer från båda sidor har insett att framtidens fordonsbransch blir mer och mer IT-driven, och hos inkubatorerna i Stockholmsregionen finns redan idag flera innovativa start-ups som kombinerar fordon och IT på helt nya sätt.*

### **Har ni några tankar kring hur Stockholmsregionen kan bli ett starkare globalt kluster där fordonsindustrin möter IT-Telekomsektor?**

*Emma Bodin, Konsult WSP, "Stockholmsregionen är redan idag en stark IT-region och har också styrkor kopplat till fordon både i och nära regionen. Att ta vara på styrkorna man redan sitter på är alltid en viktig del av att bilda långvarig och stadig samverkan. Som kartläggare ser vi redan nu att det finns intresse från flera håll att öka samverkan kring IT och fordon, speciellt eftersom de flesta också ser att IT och telekom kommer att bli en snabbt ökande del av branschens framtid."*

### **Vad tror ni är de mest centrala nyckelfaktorerna för hur Stockholmsregionen kan bli ett starkare globalt kluster där fordonsindustrin möter IT-Telekomsektor? Vad bör regionen prioritera för insatser?**

*Jessica Helldén, konsult WSP säger: "Det som framkommer av vår kartläggning är att det finns en otrolig kompetens inom Stockholmsregionen när det kommer till IT- och telekomsektorn, och aktörer från såväl inkubatorer som företag pekar på att man måste lyckas koppla samman den kompetensen med andra geografier, såväl nationellt som internationellt. IT- och telekomsektorn har fördelen av att kunna ha kunder i hela världen eftersom det generellt handlar om tjänster och services snarare än fysiska produkter. Men, vi hör också att aktörer efterfrågar insatser som skapar interregionala samarbeten och kluster, som olika former av testverksamhet där teknologi möter fordon. Det beskrivs också som viktigt att det genomförs insatser där kulturer från olika branscher kan mötas och lära av varandra."*

Över 40 deltagare diskuterade under eftermiddagen både mer strategiska frågor om hur vi på bästa sätt når ett mer hållbart transportsystem och hur Stockholmsregionen kan bli ett starkare globalt kluster där fordonsindustrin möter IT-Telekomsektorn, samt även mer inriktade frågor om framtidens kompetensförsörjning och produkter.

Workshopen var ett av de första breda möten som hålls inom Fordonsdalenprojektet och målsättningen är att fånga in viktiga inspel och synergier inför det fortsatta arbetet. Till sommaren skall kartläggningarna vara klara och förhoppningen är att det då även finns ett antal tydliga insatsområden som projektet kan arbeta vidare med under hösten.

För eventuella frågor kring projektet ni välkomna att kontakta Sofia Wieselfors, projektledare för Fordonsdalen Stockholm. Mobil: 070-002 88 26, E-post: [sofia.wieselfors@sll.se](mailto:sofia.wieselfors@sll.se)