

## Fordonsdalens Forskarskola beviljas stöd av Europeiska Regionala Utvecklingsfonden

Europeiska Regionala Utvecklingsfonden (ERUF) har beviljat 400 000 kronor för förstudieansökan "Fordonsdalens Forskarskola". Region Stockholm och KTH är medfinansierare och KTH projektägare. Förstudien ska pågå augusti 2021-mars 2022.

Kungliga Tekniska Högskolan, KTH och Region Stockholm vill etablera Fordonsdalens Forskarskola. Syftet är att bidra till att skapa strukturella förutsättningar för en långsiktig och hållbar tillväxt av fordonsindustrin genom att påskynda fordonsindustrins teknik- och klimatomställningar för ökad konkurrenskraft.

Forskarskolan ska ha en multidisciplinär inriktning där doktorander, handledare och forskningsfrågor från olika fält arbetar tillsammans mot det gemensamma målet att bidra till industri 4.0 genom att öka omställningsförmågan. Nya affärsmodeller, ny teknik och omfamnande av den digitala transformationen är centrala områden. Forskarskolan skall ha en palett av kringaktiviteter, som ämnesövergripande seminarier, nätverksträffar och reskillinginsatser. Forskarskolans deltagande industridoktorander ska fungera som "change agents" som ska bidra till att stärka de medverkande företagens omställningsförmåga på både organisations- och individnivå.

Förstudien skall undersöka förutsättningarna för en etablering av Fordonsdalens Forskarskola och resultera i en ansökan om genomförande. Ett kommande genomförandeprojekt skall fungera som pilot med sikte på att i nästa fas skala upp till nationell nivå.

Fordonsindustrin är en av Sveriges viktigaste näringar och den enskilt största exportsektorn i Sverige, men den industrin står nu inför stora vägska. Det pågår en samhällelig omställning driven av klimatet och en snabb teknikutveckling. Detta skapar nya förutsättningar för hela transportsystemet och medför en omställning för fordonsindustrin. Här sker en snabb utveckling inom automation, digitalisering, elektrifiering, uppkopplade lösningar och batteriteknologi.

Kompetensförsörjning är en generell utmaning inom många branscher men särskilt tydlig i fordonsindustrin och utvecklingen går i en mycket hög takt. Inom ramen för arbetet med Fordonsdalen Stockholm har kompetensfrågan lyfts som en nyckelfaktor av branschföreträdare och regionens små och medelstora företag. Stockholm är mycket av en katalysator för hela Östra Mellansverige, där ca en tredjedel av alla anställda i den svenska fordonsindustrin finns. Bristen på rätt kompetens inom fordonsindustrin är i förlängningen ett hinder för både regionens men även landets tillväxt och ekonomi. Det finns ett allt mer ökande behov än tidigare av innovation och förnyelse.

Kontaktperson: Magnus Burman, biträdande projektledare för Fordonsdalen Stockholm och vice föreståndare för KTHs plattform Industriell Transformation.

Tel: 070-549 64 50, E-mail: mburman@kth.se