



# REGIONAL CYKELVÄGVISNING

## - CYKELVÄGVISNING AV REGIONALA STRÅK

## BAKGRUND

Cykelvägvisning är viktigt för att cyklister ska hitta rätt väg utan onödiga omvägar. Det är också ett sätt att visa avstånd till lokala och regionala målpunkter. Det huvudsakliga syftet med cykelvägvisningen är att visa vägen och avstånd, men vägvisningen är även en tydlig markering att det finns kontinuerliga cykelstråk som är högt prioriterade. Cykelvägvisningen är därför viktig för att marknadsföra de regionala cykelstråken samtidigt som de ger stöd för både nya och befintliga cyklister.

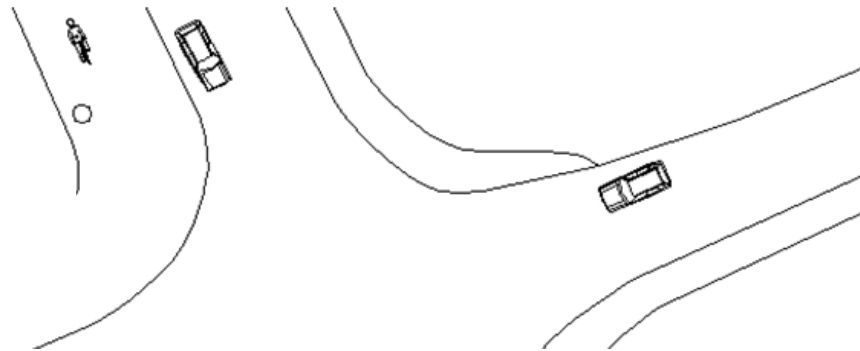
Idag saknas en enhetlig skyltning av de regionala cykelstråken. I somliga kommuner finns en väl utbyggd cykelvägvisning medan det i andra kommuner helt saknas vägvisning. Det innebär att det är svårt för cyklisterna att orientera sig i cykelvägnätet. Det innebär också att det är svårt att veta vad som är regionala cykelstråk.

Detta är en beskrivning av regional cykelvägvisning. Beskrivningen omfattar en stamgrenplan med regionala målpunkter samt principer för avståndsangivelser, typsnitt och bottenfärg. Beskrivningen har tagits fram av det regionala cykelkansliet i samarbete med Trafikverket Region Stockholm och Trafikkontoret på Stockholms stad. Syftet med beskrivningen är att samtliga cykelstråk i det regionala cykelvägnätet ska vara skyltade enligt samma princip och med samma symbol.

# PRINCIPER FÖR CYKELVÄGISNING

Cykelvägvisningen i det regionala cykelvägnätet ska vara konsekvent och enhetlig. Den ska uppfylla samma höga krav som vägvisningen för biltrafik och vara kontinuerlig utan avbrott, från startpunkt till målpunkt.

Cykelvägvisningen ska placeras på ett sätt som gör det enkelt och självklart att orientera sig i cykelvägnätet. Cykelvägvisning bör placeras på samtliga platser där det kan uppstå tvivel om vägval.



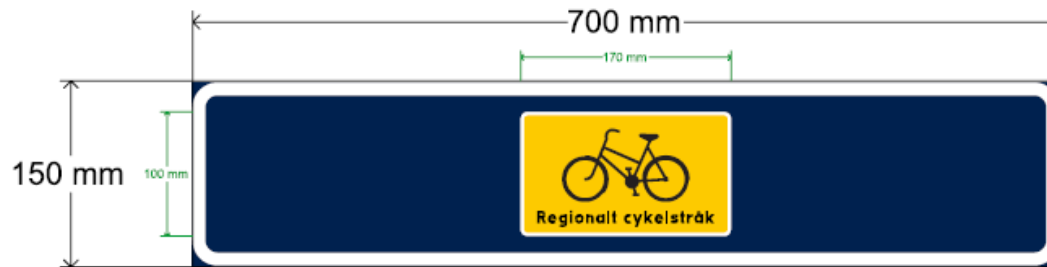
## UTFORMING AV CYKELSKYLTLAR

Cykelvägvisningen utgörs vanligtvis av två skyltar, vägvisare och tabellvägvisare. För vägvisning av regionala cykelstråk rekommenderas tabellvägvisare.

- Vägvisare (F34)
- Tabellvägvisare (F35)

Tabellvägvisarna ska informera om avstånd och riktning. Skyltarna bör placeras på ett tillräckligt avstånd från korsningspunkten/vägvalet så att cyklisten hinner ta ett beslut om att svänga och markera detta för andra cyklister.

Som typsnitt för texten på skyltarna rekommenderas Swis721CnBT\*. För storlek på texten rekommenderas 60/55 mm. För bottenfärg på skyltarna rekommenderas standarden 282C mörkblå. Skyltarna bör förses med en särskild symbol för regionala cykelstråk. Tryckformat för cykelsymbolen finns att hämta på [www.sll.se/cykelkansliet](http://www.sll.se/cykelkansliet).



\*Som alternativ kan typsnittet TRATEX användas.

## AVSTÅNDSANGIVELSER

För avståndsangivelser rekommenderas att avståndet anges med 100 meters noggrannhet upp till två kilometer och med 500 meters noggrannhet upp till fem kilometer. Avstånd över fem kilometer bör skrivas som heltal. Om avståndet är mindre än 100 meter skrivs ett streck.

Nedan ges exempel på noggrannhet för olika avstånd.

Avstånd	Noggrannhet
> 5 kilometer	7
< 5 kilometer	4,5
< 2 kilometer	0,8
< 100 meter	-

Avstånden mäts till en definierad nollpunkt. I stamgrenplanen anges vilka nollpunkter som gäller för de regionala cykelstråken. Se mer information på nästa sida.

# STAMGRENPLAN

En stamgrenplan är en geografisk karta med målpunkter för cykelvägvisning. I stamgrenplanen redovisas de regionala målpunkter som ingår i den regionala cykelvägvisningen. Stamgrenplanen har tagits fram av Trafikverket Region Stockholm i samarbete med Stockholms läns kommuner.

Stamgrenplanen visar regionala målpunkter i form av linjer i olika färger. Varje linje börjar i startpunkten för cykelvägvisningen och leder fram till ett bestämt mål där den avslutas med ett pilhuvud med definierad nollpunkt. Stamgrenplanen finns att ta del av på [www.sll.se/cykelkansliet](http://www.sll.se/cykelkansliet).

