

2018-12-20

## Nyhetsbrev 7: Grönt ljus stombuss - ÅVS Förbättrad framkomlighet i stornätet

### Senaste nytt från våra stråkstudier

Under hösten 2018 har arbetet pågått i stråkstudie 10: Arninge-Vaxholm och stråkstudie 11: Skarpnäck-Tyresö C. Stråkstudien 10 är nu avslutad, medan stråkstudie 11 fortsätter under 2019. En förenklad stråkstudie har även genomförts för sträckan Vendelsö – Skrubba. Resultat:

- *Stråk 10. Arninge-Vaxholm.* Förslag på 6 åtgärder som ger en restidsvinst på cirka 90 timmar per dygn för kollektivtrafikresenärerna. Åtgärderna beräknas kosta cirka 6,7 miljoner kronor. Samhällsnyttan är hög, varje satsad krona beräknas ge 27 kronor tillbaka.
- *Vendelsöstråket Vendelsö-Skrubba.* Förslag på 5 åtgärder som ger en restidsvinst för kollektivresenärerna på ca 2,5 till 3 minuter i respektive riktning under högtrafik. Åtgärderna beräknas kosta cirka 18,5 miljoner kronor.

### Stråkstudier och sträckningsstudier under 2019

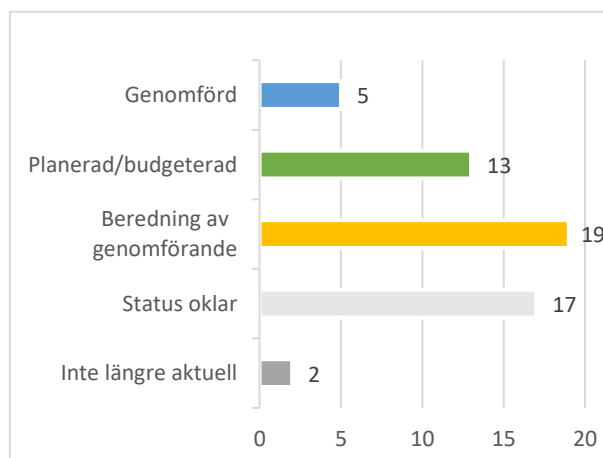
Under 2019 planeras för 4 nya stråkstudier samtidigt som arbetet med stråk 11 ska färdigställas. Därutöver planeras för 6 sträckningsstudier, där stomlinjens sträckning ska utredas innan stråkstudie sedan kan ta vid. Följande studier planeras för 2019:

- *Stråk 12. Vallentuna - Arninge.* Stråkstudien samordnas med ÅVS för Arningevägen
- *Stråk 13. Täby - Sollentuna C.* Stråkstudien föregås av en sträckningsstudie. Stråkstudien samordnas med ÅVS Norrortsleden förutsatt att denna sträckning väljs.
- *Stråk 14. Sollentuna C - Barkarby.* Sträckningsstudie och stråkstudie
- *Stråk 15. Barkarby - Vällingby.* Sträckningsstudie och stråkstudie
- Solna - Vällingby. Sträckningsstudie
- Barkarby - Kallhäll. Sträckningsstudie
- Handen - Tyresö. Sträckningsstudie

### Genomförandeplan 2.0

Genomförandeplanen har uppdaterats. Genomförandeplanen syftar till att stödja och samordna genomförandet av ett utvecklat stombussnät. Den omfattar en utredningsplan och en sammanställning av hittills identifierade åtgärder.

Vid tidpunkten för uppföljningen (oktober 2018) hade 56 åtgärder identifierats som ett resultat av genomförda stråkstudier. Av dessa är 5 genomförda (9 %), 13 är planerade och budgeterade (23 %), medan 19 åtgärder (34 %) bereds vidare inför ett genomförande.



**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

Stockholms stad är den väghållare som ansvarar eller berörs av flest åtgärder, nästan hälften av alla hittills identifierade åtgärder. Även Trafikverket ansvarar eller berörs av en stor andel av åtgärderna, cirka en tredjedel av hittills identifierade åtgärder.

### **Handlingsplan för förbättrad framkomlighet för stombuss**

Inom ramen för arbetet med handlingsplanen för förbättrad framkomlighet för stombuss genomförs trimningsåtgärder för befintliga stombusslinjer:

- Linje 1 och 4: Vissa åtgärder genomförda i år, de större genomförs nästa år
- Linje 2 och 3: Ny översyn med start våren 2019
- Linje 6: Uppföljning genomförd
- Linje 178 och 179: Åtgärder i stort sett genomförda, effekter ska utvärderas
- Linje 172 och 173: Projektering och genomförande av åtgärder till våren 2019
- Linje 176 och 177: Utredning påbörjas under 2019

Därutöver har ytterligare ett antal delprojekt för förbättrad framkomlighet initierats:

- Kapacitetsstarka fordon. Utredning av förutsättningar för införande av 21 m-buss
- Fordonssystem för bättre regularitet. Arbeta pågår
- Utökat antal mål och indikatorer för uppföljning av genomförda åtgärder
- Kameraövervakning på bussar. Skrivelse till departementet
- Samspel buss- och cykeltrafik. Påbörjas 2019 eller 2020
- Effektivare hållplatsstopp. Klart under våren 2019.

### **Transportforum 2019 - Framkomlighet buss: lösningar och åtgärder**

Möt oss på Transportforum i Linköping. Vi kommer delta den 9 januari kl. 13.15-14.45.

Sessionen heter "Framkomlighet buss: lösningar och åtgärder". Projektet kommer att presentera erfarenheterna från framtagandet av Stombussbokslut under rubriken "Sveriges första Stombussbokslut - det som mäts blir gjort". Föredrag hålls av: Ola Karlsson

Trafikförvaltningen och Karna Zerne, Trivector. Mer info: [www.vti.se/sv/transportforum-2019/](http://www.vti.se/sv/transportforum-2019/)

### **Framkomlighetskommissionens arbete trappar upp**

Trafiknämnden och Stockholms stad har inrättat en Framkomlighetskommission i syfte att hantera dagens trängselproblem i busstrafiken samt säkerställa ett samlat och kraftfullt genomförande av stomnätplanen. Det stombussbokslut som tagit fram visar att endast 44 procent av stombussnätet har god standard avseende framkomlighet. Trafiknämnden ska ha som mål att öka denna procentsats i samverkan med Stockholmsregionens kommuner.

Framkomlighetskommissionens arbete ska även trappas upp under 2019. Kommissionen ska utreda och föreslå ett paket av åtgärder som ökar framkomligheten och kortar restiderna med buss samt redovisa konsekvenser av och kostnader för dessa. Stomnätplanen består av en del för Stockholms innerstad och en för Stockholmsregionen i övrigt, vilket kommissionen ska beakta. Samarbetet ska identifiera knutar som måste lösas och lyfta dessa i arbetet. En årlig handlingsplan som inkluderar såväl kortsiktiga som långsiktiga mål bör upprättas. Förslagen bör kunna omfatta kommunala, statliga och regionalt initierade åtgärder.

Åtgärderna som Framkomlighetskommissionen ska utreda och föreslå ska omfatta, men inte begränsas till; fler busskörfält, ökad signalljusprioritering, koordinerad planering vid vägarbeten och prioritering av kollektivtrafiken i väggrummet. Bättre strukturer och system ska

skapas för att kommunicera och koordinera planeringen kring vägarbeten när det gäller allt från snöskottning till byggarbeten och ersättningstrafik. Trafiknämnden ska vara pådrivande gentemot staten för att skapa rättsliga möjligheter att sätta upp kameror på bussar i syfte att bötfälla bilar som stannar eller kör i busskörfält och cykelbanor.

Viktiga underliggande mål med Framkomlighetskommissionens arbete ska vara att möjliggöra Bus Rapid Transit-lösningar och ökad busstrafik på tvären samt snabbare innerstadstrafik.

### Studieresa till Köpenhamn, Malmö och Kristianstad

Projektet arrangerade den 10:de och 11:e oktober en studieresa till Köpenhamn, Malmö och Kristianstad för att inspireras och dra lärdomar av nya intressanta busslösningar. Totalt var det 15 deltagare som följde med på resan och fick se och ta del av andra kommuners erfarenheter från arbetet med prioriterade busstråk.



I Köpenhamn studerades bl a *Den kvikke vej*, med mittförlagda busskörfält avskilda med kantsten, 11 korsningar med signalprio, nya mittförlagda stationer (50x4 m) med möblering och information samt påstigning i alla dörrar. Projektet hade även satsat på marknadsföring.



I Malmö studerades *MalmöExpressen*, ett bussprojekt som resulterat i röda mittförlagda busskörfält, signalprio i korsningar, nya mittförlagda hållplatser av hög kvalitet på både väderskydd och informationssystem. Systemet trafikeras med specialdesignade 24-meter långa gas-elhybridbussar med påstigning i alla dörrar, wifi och infotainment. Även Malmö hade arbetat med information och marknadsföring i samband med projektet.



I Kristianstad studerades *Kristinastadslänken*, en bussgata genom centrala Kristianstad med signalprioritet och omgestaltning av gaturummet från fasad till fasad. Stråket trafikeras av både lokalbuss och regionalbuss med uppemot 2 bussar varje minut och knyter samman strategiska målpunkter i staden. Även Kristianstad hade arbetat med tydlig kommunikation och marknadsföring i samband med projektets genomförande.



### Rapport från Persontrafikmässan

Under Persontrafikmässan 22 oktober ansvarade projektet för programpunkten: "Vad krävs för en snabbare och tillgängligare busstrafik?". Föredrag om behovet av snabbare busstrafik hölls av Ola Karlsson och Siri Brolén, TF, Astrid Adelsköld, Keolis, Mikael Ranhagen, Stockholms Stad och Lars Wogel, TRV. Därefter hölls en paneldiskussion där Helena Sundberg, regionchef TRV, Kristoffer Tamsons, trafiklandstingsråd, Karl Henriksson, kommunalråd Huddinge och Daniel Helldén, trafikborgarråd Stockholms stad deltog. Panelsamtalet visade på stor enighet om behoven av ökad framkomlighet för stombusstrafiken.

