

2017-12-13

## Nyhetsbrev 5: Grönt ljus stombuss - ÅVS Förbättrad framkomlighet i stomnätet

### Senaste nytt från våra stråkstudier

Under 2017 har intensivt utredningsarbete bedrivits i pågående stråkstudier. I stråk 6 & 7, Solna C/Helenelund-Danderyds Sjukhus och Danderyds Sjukhus-Tekniska Högskolan, har ett åtgärds paket tagits fram som berör Frösundaleden, Kolonnvägen, trafikplats Järva krog, trafikplats Bergshamra, Inverness, Sollentunavägen, Roslagsvägen och Valhallavägen. Åtgärderna bedöms resultera i restidsvinster för kollektivtrafikresenärerna med upp mot 800 timmar per dygn. På sträcka innebär det en restidsvinst på upp mot 3 minuter, motsvarande 15 % av dagens restid. Kostnaden för åtgärderna är beräknad till ca 130 Mkr.

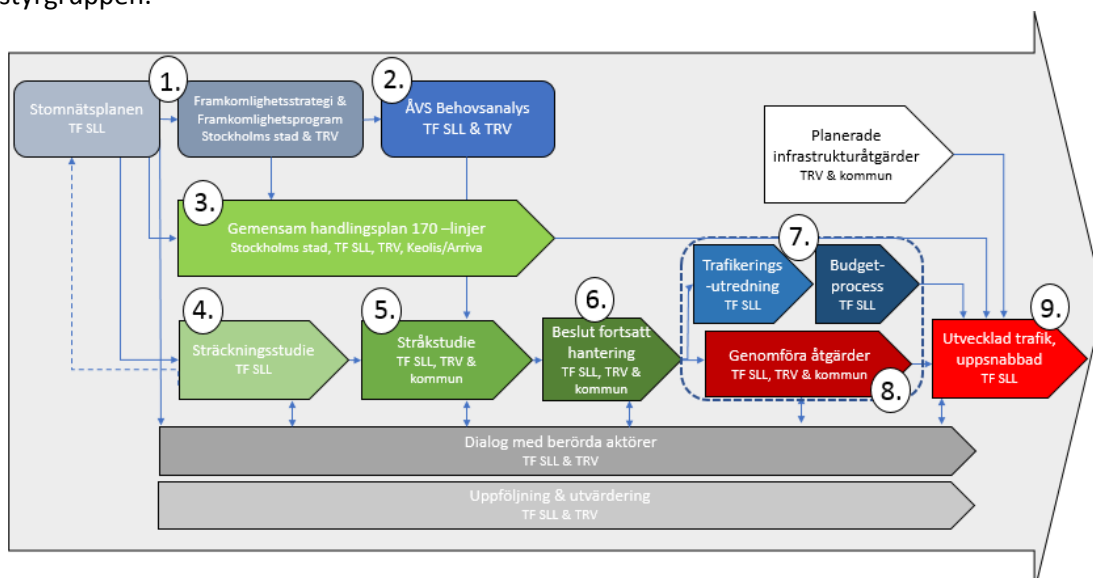
I stråk 8 & 9: Solna C – Brommaplan – Tappström har åtgärdsförslag tagits fram för Frösundaleden, Norrbyvägen, Kvarnbacksvägen, Drottningholmsvägen och Tappström. Åtgärderna bedöms resultera i restidsvinster för kollektivtrafikresenärerna med upp mot 1000 timmar per dygn. Kostnad för åtgärds paketet är beräknad till ca 130 Mkr. Därtill genomför Trafikverket två vägplaner för väg 261, Ekerövägen, med betydelsefulla framkomlighetsåtgärder för buss. Därutöver har sammanfattande slutrapporter tagits fram för stråk 1-3 och 4.

### Vårens tidplan

Under 2018 föreslås två nya stråkstudier startas upp; stråk 10. Arninge-Vaxholm och stråk 11. Skarpnäck-Tyresö C.

### Genomförandeplan framtagen

Som verktyg för att stödja och samordna genomförandet av ett utvecklat stombussnät har en genomförandeplan tagits fram. Genomförandeplanen innefattar en utredningsplan samt en sammanställning av hittills identifierade åtgärder. Genomförandeplanen beskriver även arbetsprocessen för Stomnätsplanens genomförande, från de övergripande strategierna till utvecklad och uppsnabbad trafik, se följande figur. Genomförandeplanen aktualiseras genom en årlig uppdatering och godkänns av stora styrgruppen.



**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

## **Regional avsiktsförklaring**

I samverkan med KSL/Storsthlm håller en regional avsiktsförklaring för Grönt Ljus stombuss på att tas fram. Syftet med avsiktsförklaringen är att förenkla genomförande och finansiering samt höja status för bussframkomlighet i länet genom att förankra och synliggöra frågan på högsta nivå hos parterna.

## **Trängsel- och framkomlighetskommission**

I Landstingets beslut om budget och mål för 2018 som beslutades i juni 2017 fick Trafikförvaltningen i uppdrag att utse en kommission för att ta ett helhetsgrepp kring framkomligheten med buss. Enligt beslutet ska kommissionen utreda och föreslå åtgärder som ökar framkomligheten och kortar restiderna med buss samt redovisa konsekvenser av och kostnader för dessa. Inriktningen är att kommissionen i en inledande fas tillsammans med Stockholms stad arbetar med framkomlighetsproblemen i innerstaden och att kommissionens arbete därefter breddas för att inkludera fler frågor och aktörer.

## **Stombussbokslut 2017**

Vid stora styrgruppens möte den 23 november togs beslut om att ta fram ett första stombussbokslut för år 2017. Stombussbokslutet syftar till att se om genomförda åtgärder bidrar till måluppfyllelse, om genomförandet sker i tillräcklig takt och om genomförda åtgärder ger förväntad effekt. Uppföljningen omfattar infrastruktur, trafik och resande och ska även bidra till att lyfta Stombusstrafikens betydelse. Det första bokslutet är tänkt att kunna presenteras vid vårens kommunmöte.

## **Gemensam handlingsplan**

Stockholms stad, Trafikförvaltningen, Trafikverket och Arriva har påbörjat ett arbete med en ny gemensam handlingsplan för ökad stombussframkomlighet för år 2017-2021. Arbetet kommer framför allt att fokusera på trimningsåtgärder på stombusslinjerna 172, 173, 176, 177, 178 och 179 utanför Stockholms innerstad. Arbetet följer därmed samma upplägg som den nu avslutade handlingsplanen för ökad framkomlighet för stombussarna i innerstaden och i arbetet ingår även fortsatta trimningsåtgärder i innerstaden. I arbetet ska även möjligheten till mer kapacitetsstarka fordon, samspelet mellan buss- och cykeltrafik samt ett nytt kommunikationssystem för bussprioritering utredas.

## **Medel för framkomlighetsåtgärder i förslag till länsplan 2018-2029**

I förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2018-2029 finns 100 Mkr avsatta för medfinansiering av framkomlighetsåtgärder längs stråk 1 förutsatt gemensamt åtagande från Stockholm, Tyresö och Haninge. Vidare finns 44,5 Mkr avsatta för bytespunkt Norra Sköndal, en åtgärd som främjar framkomligheten i både stråk 1 och stråk 4. Därtill finns pottpengar inom åtgärdsområde kollektivtrafik.

## **Missa inte ny omgång av stadsmiljöavtal**

En ny ansökningsomgång för stadsmiljöavtalen startade måndagen den 6 november 2017 och sträcker sig fram till den 2 mars 2018. I Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 finns 1 miljard kronor per år till stadsmiljöavtalen. En tydlig förändring mot tidigare omgångar är den förlängda tidplanen för genomförandet av åtgärder och motprestationer som nu sträcker sig fram till 2028.

## **Möt oss på Transportforum i Linköping**

På Transportforum kommer vi delta i session 80, Kollektivtrafik i stora städer, och presentera vårt arbete med Grönt Ljus stombuss. Föredraget heter Grönt Ljus stombuss - Samverkan för ett kvalitetssäkrat genomförande av framkomlighetsåtgärder för stombusstrafiken i Stockholm.