

Strategisk utveckling
Planering

RAPPORT
2018-12-18
Version 2.0

Ärende/Dok. id.
SL2013-5828

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Ola Karlsson
+46 8 686 37 43
ola.karlsson@sll.se

Genomförandeplan 2.0

- för ett stombussnät med god framkomlighet enligt Stomnätsplanen



Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Strategisk utveckling
Planering

RAPPORT
2018-12-18
Version 2.0

Ärende/Dok. id.
SL2013-5828

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förord

Arbetet med att långsiktigt utveckla kollektivtrafiken i Stockholms län utgår från RUFSS och det regionala trafikförsörjningsprogrammets mål och vision.

Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting har tagit fram en **Stomnätsplan** vilken inkluderar spårtrafik samt stombussnätet. Stomnätsplanen antogs av Trafiknämnden i februari 2014 och syftar till att fastställa principer för stomtrafik i hela Stockholms län och att identifiera lämpliga stråk för ny stomtrafik.

Den gemensamma satsningen i regionen för att genom förbättrad framkomlighet ge förutsättningar för en utvecklad och effektiv stombusstrafik har givits namnet **Grönt ljus stombuss**.

För att stödja och samordna genomförandet av ett utvecklat stombussnät togs en genomförandeplan fram år 2017.

Genomförandeplanen innefattar en utredningsplan samt en sammanställning av hittills identifierade åtgärder. Genomförandeplanen aktualiseras genom en årlig uppdatering.

Arbetet bedrivs av Trafikförvaltningen och Trafikverket i samverkan med berörda kommuner i länet. Trivector Traffic bidrar med processtöd.

Strategisk utveckling
Planering

RAPPORT
2018-12-18
Version 2.0

Ärende/Dok. id.
SL2013-5828

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Innehållsförteckning

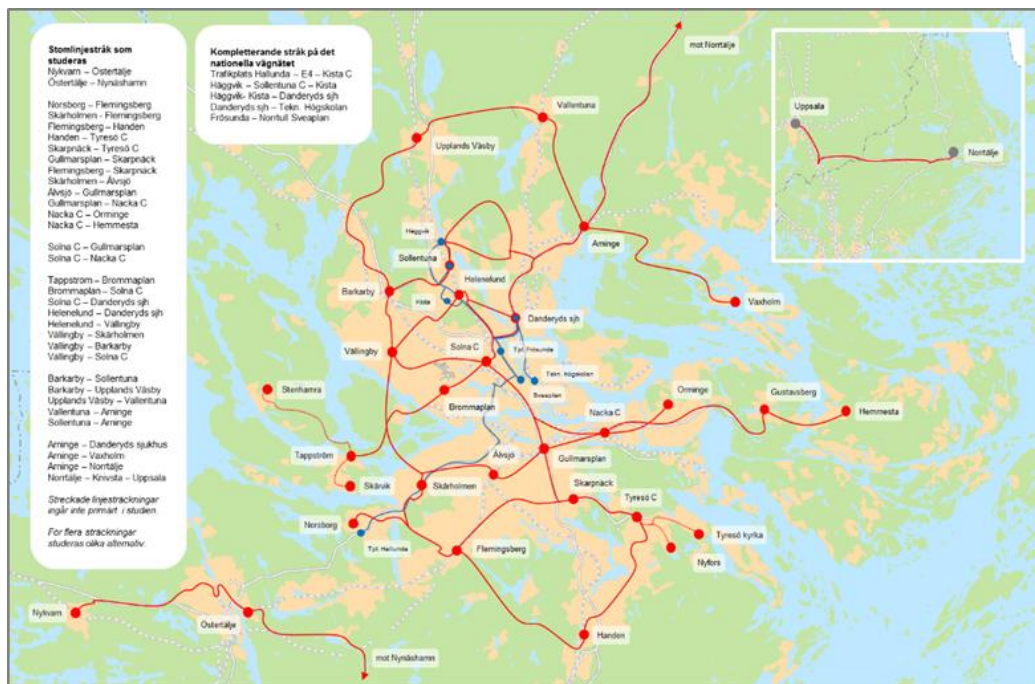
1	Inledning.....	4
1.1	Bakgrund.....	4
1.2	Syfte med en genomförandeplan	5
2	Styrning och koordinering	6
2.1	Stora styrgruppens roll	6
2.2	Genomförandeplan och stombussbokslut	6
3	Processbeskrivning	7
4	Årlig uppföljning.....	9
5	Utredningsplan	10
6	Sammanställning identifierade åtgärder.....	12

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Stomnätsplanen antogs av Trafiknämnden i februari 2014 och utgör en analys av utvecklingsbehoven i stomlinjenätet fram till år 2030. Planen behandlar såväl spår som stombussar, särskilt utreds 11 länsammansbindande stombusslinjer utanför Stockholms innerstad. Stombusslinjerna binder samman viktiga knutpunkter och spårförbindelserna.

Merparten av länets kommuner berörs antingen direkt genom att linjerna trafikerar genom kommunen eller indirekt genom att kommunens invånare i betydande utsträckning nyttjar en stombusslinje i en annan kommun. Framkomligheten varierar mycket mellan olika sträckor och på vissa håll krävs att ny infrastruktur byggs för att garantera busstrafikens framkomlighet.



Figur 1 Stombusslinjer i Stockholms län.

Trafikförvaltningen och Trafikverket har gemensamt tagit initiativ till genomförandet av *Åtgärdsvalsstudie för förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet* för att förbättra framkomligheten och möjliggöra genomförande av stombusslinjerna. Det övergripande syftet med åtgärderna som föreslås i åtgärdsvalsstudien är att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet. Förutom stombusslinjenätet ingår även att föreslå åtgärder i stråk på nationella stamvägnät där stort resande med direktbussar finns.

Arbetet med att nå ökad framkomlighet i stombusslinjenätet förutsätter nära samverkan mellan Trafikförvaltningen, Trafikverket samt berörda kommuner. Av den anledningen har kommunerna i Stockholms län, Stockholms läns landsting och Trafikverket gått ihop i en gemensam satsning för att ge Stockholms stombussar god framkomlighet. Satsningen har getts namnet *Grönt ljus stombuss* för att kommunicera en sammanhållen satsning.



Figur 2 Grönt ljus stombuss

Projekt som utgör en viktig del i satsningen för ökad framkomlighet i stombusslinjenätet är:

- ▶ Åtgärdsvalsstudie för förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet
- ▶ Gemensam handlingsplan för framkomlighet 2017-2021 (befintliga stombusslinjer)
- ▶ Projekt och åtgärdsvalsstudier i Trafikverkets regi

1.2 Syfte med en genomförandeplan

Syftet med genomförandeplanen är att stödja och samordna genomförandet av ett utvecklat stombussnät.

2 Styrning och koordinering

Detta kapitel beskriver styrning och koordinering av projektet *Åtgärdsvalsstudie för förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet*. Åtgärdsvalsstudien drivs i samverkan av Trafikförvaltningen och Trafikverket.

2.1 Stora styrgruppens roll

I syfte att koordinera projektets samverkan med kommunerna har en särskild styrgrupp (stora styrgruppen) bildats. Stora styrgruppen har en rådgivande roll och stöttar Trafikförvaltningen och Trafikverket i genomförandet av uppdraget. De har även ett ansvar att kommunicera projektet och samordna projektet med andra uppdrag inom sina organisationer och i de kommunsektorer de företräder samt att förmedla synpunkter från dessa. Stora styrgruppen består av representanter från; Trafikverket, Trafikförvaltningen, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen (TRF) och länets kommunsektorer.

2.2 Genomförandeplan och stombussbokslut

Som verktyg för att stödja och samordna genomförandet av ett utvecklat stombussnät har en genomförandeplan tagits fram. Genomförandeplanen innefattar en utredningsplan samt en sammanställning av hittills identifierade åtgärder. Genomförandeplanen aktualiseras genom en årlig uppdatering.

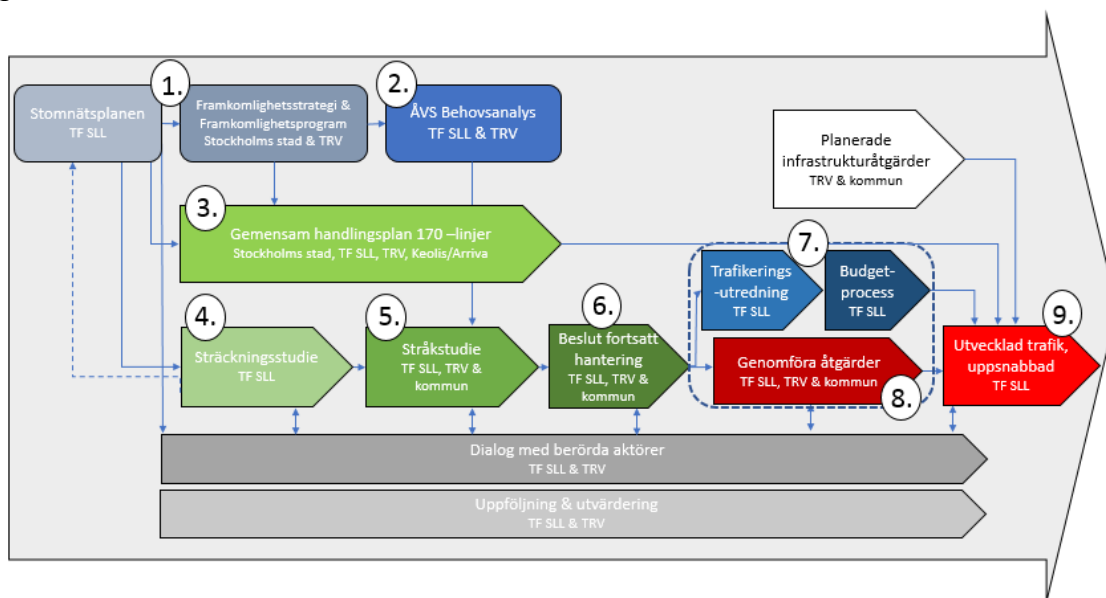
För att följa genomförandet av ett utvecklat stombussnät tas ett årligt stombussbokslut fram. Stombussbokslutet fyller en viktig funktion som återkopplings- och uppföljningsinstrument och visar om tillräckligt med åtgärder görs för att uppnå Stomnätplanens målbild. Det är därför även ett viktigt underlag för kommande planering.



Figur 3 Framtagande av genomförandeplan och stombokslut sker i samverkan med berörda kommuner och stora styrgruppen.

3 Processbeskrivning

I detta kapitel beskrivs processen för arbetet som sker inom ramen för *Grönt ljus stombuss*. Processen beskrivs i text nedan och sammanfattas i följande processbild.



Figur 4 Process för ökad framkomlighet i stombusslinjenätet.

1. Stomnätsplanen, Framkomlighetsstrategin & Framkomlighetsprogrammet

Utredningsarbetet utgår från det stombusslinjenät och de målstandarder för stombustrafiken som lagts fast i Stomnätsplanen. Projektets ambitioner och prioriteringar ligger även i linje med Stockholms stads Framkomlighetsstrategi och Trafikverkets Framkomlighetsprogram.

2. ÅVS Behovsanalys

I initieringen av arbetet genomfördes en behovsbeskrivning där behov, problem och brister identifierades. I denna del av arbetet togs även en prioriteringsmodell fram för i vilken ordning stråken skulle utredas under projektets två första år.

3. Gemensam handlingsplan för 2017 - 2021

Som en följd av Stomnätsplanen togs beslut om en handlingsplan (2012 - 2016) för att förbättra framkomligheten för innerstadens stombussar. Under år 2017 togs även beslut om en gemensam handlingsplan för stombusslinjerna utanför innerstaden, de så kallade 170-linjerna.

Arbetet syftar till att utreda, pröva och genomföra framkomlighetsförbättrande åtgärder för den befintliga stombustrafiken med fokus på mindre åtgärder som kan genomföras i närtid, dvs. trimningsåtgärder. Arbetet bedrivs parallellt med åtgärdsvalsstudien och leds av Trafikförvaltningen tillsammans med

Stockholms stad. Trafikverket deltar i arbetet och operatörer samt övriga kommuner deltar i de delar där de är berörda. Beställare är SLL Trafiknämnden och Stockholms stads trafiknämnd.

4. Sträckningsstudier

För vissa stråk är stomlinjens sträckning given, men för andra stråk behöver stråkstudien föregås av en sträckningsstudie där alternativa sträckningar provas för att sträckningen ska kunna fastläggas. Arbetet utgår från Stomnätplanen och genomförs av Trafikförvaltningen i samverkan med berörda väghållare. Även kommuner kan initiera arbetet med att klarlägga stomlinjens sträckning, vilket kan vara aktuellt i samband med kommunens planarbete.

5. Stråkstudier (ÅVS)

För stråk med identifierade framkomlighetsproblem genomförs stråkstudier enligt ÅVS-metodiken där möjliga framkomlighetsförbättrande åtgärder identifieras. För varje stråkstudie bildas en styrgrupp och en arbetsgrupp med representanter från TRV, TF och berörda kommuner.

6. Sammanfattande rapport – underlag för fortsatt hantering

En sammanfattande rapport eller avsiktsförklaring tas fram som grund för beslut om fortsatt hantering av identifierade framkomlighetsåtgärder från respektive stråkstudie. Arbetet leds av Trafikförvaltningen och Trafikverket och bedrivs tillsammans med berörda kommuner.

7. Trafikutredning och budgetprocess

Trafikförvaltningen ansvarar för genomförande av trafikutredning för stomtrafikens utveckling utifrån beslutade åtgärder. Denna utgör i sin tur underlag för Trafikförvaltningens budgetprocess. I trafikutredningen bör bebyggelse och resandeunderlag, kapacitet i terminaler och depåer samt trafikavtalsperioder belysas.

8. Genomförande av åtgärder

Åtgärder för förbättrad bussframkomlighet genomförs av ansvariga aktörer med utgångspunkt i sammanfattande rapport/avsiktsförklaring. En årlig uppföljning genomförs i samband med aktualisering av genomförandeplan och framtagande av årligt stombussbokslut.

9. Ny/utökad trafik

Utifrån genomförd trafikutredning kan ny trafik eller utökad trafik träda i kraft i samband med att nya trafikavtal tecknas eller i vissa fall inom ramen för befintliga avtal. En förutsättning för trafikutökning är även att framkomlighetsförbättrande åtgärder har genomförts.

4 Årlig uppföljning

Arbetet som sker inom ramen för Grönt Ljus stombuss följs årligen upp. Uppföljning omfattar två delar:

- ▶ Uppföljning och uppdatering av genomförandeplanen
- ▶ Resultatutvärdering - Stombussbokslut

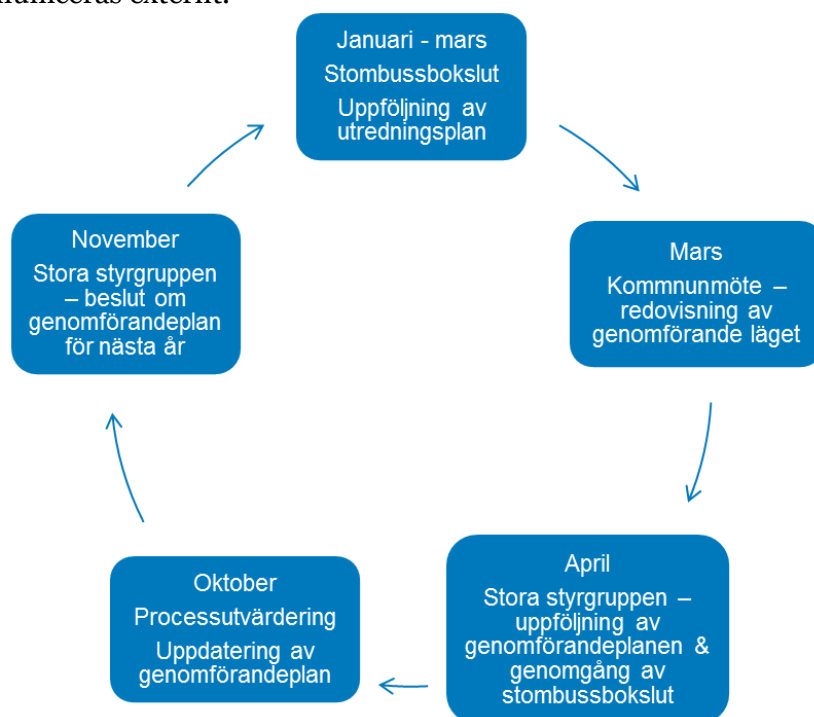
Uppföljning av genomförandeplanen

Syftar till att följa upp om utredningar skett i enlighet med utredningsplanen och vilka åtgärder som genomförts. Uppföljningen ligger till grund för en revidering av utredningsplan och budgetunderlag.

Resultatutvärdering - Stombussbokslut

Syftar till att se om genomförda åtgärder bidrar till måluppfyllelse och om genomförda åtgärder ger förväntad effekt. Uppföljningen omfattar både infrastruktur, trafik och resande.

Uppföljning och resultatutvärdering redovisas årligen för stora styrgruppen och kommuniceras externt.



Figur 5 Årlig uppföljning.

5 Utredningsplan

Under arbetet har en utredningsordning tagits fram som anger för vilka stråk det finns motiv för en sträckningsstudie och/eller stråkstudie, samt vilka stråk som är prioriterade att utreda, se *delrapport 1 - Behovsanalys och åtgärdsvalsstudie Förbättrad framkomlighet i stombussnätet*.

Utredningsplanen visar hur momenten i processen för att uppnå en ökad framkomlighet i stombusslinjenätet hänger ihop för varje stråk. Årtal för genomförande av åtgärder ska ses som en ungefärlig angivelse för när åtgärderna bör genomföras. Tidpunkt för möjlig trafikering av respektive stråk är beroende av sträckningsstudie, stråkstudie och genomförande av åtgärder, därför anger utredningsplanen när trafikering tidigast kan starta.

Tabell 1 Utredningsplan.

Stråk	Linje	Sträckningsstudie (senast klar)	Stråkstudie	Genomföra åtgärder (tidigast start)	Beroende av infrastruktur	Ny/utökad trafik utifrån trafikavtal (tidigast start)	Kommentar
1. Gullmarsplan – Norra Sköndal	I	Ej aktuellt	Slutförd 2014-2016	2018	2019 Bytespunkt N Sköndal	2019 Tyresö - Solna	Samordning med bytespunkt Gullmarsplan
2. Slussen – Nacka	G	Inom ramen för stråkstudie	Slutförd 2014-2016	2018		2019 Hemmesta – Slussen	
3. Gullmarsplan – Solna	I	Ej aktuellt	Slutförd 2014-2016	2017		2019 Tyresö – Solna	Samordning med bytespunkt Gullmarsplan
4. Flemingsberg – Norra Sköndal	N	Ej aktuellt	Slutförd 2015-2017	2018	2019 Bytespunkt N Sköndal	2021 Flemingsberg - Skarpnäck	
5. Nacka – Hemmesta	G	Ej aktuellt	Slutförd 2015	2016		2019 Hemmesta – Slussen	
6. Solna – Danderyds sjukhus	L	Inom ramen för stråkstudie	Slutförd 2016-2018	2018		2021	
6. Helenelund – Danderyds sjukhus	K	Ej aktuellt	Slutförd 2016-2018	2018		2024	
7. Danderyds sjukhus – Tekniska högskolan	Direkt -buss	Ej aktuellt	Slutförd 2016-2018	2018			
8. Brommaplan – Solna C	L	Ej aktuellt	Slutförd 2017-2018	2018		2021	
9. Tappström – Brommaplan	L	Ej aktuellt	Slutförd 2017-2018	2018		2021	

Strategisk utveckling
 Planering

 RAPPORT
 2018-12-18
 Version 2.0

 Ärende/Dok. id.
 SL2013-5828

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Stråk	Linje	Sträckningsstudie (senast klar)	Stråkstudie	Genomföra åtgärder (tidigast start)	Beroende av infrastruktur	Ny/utökad trafik utifrån trafikavtal (tidigast start)	Kommentar
10. Arninge-Vaxholm	I	Ej aktuellt	Slutförd 2018	2019	2020 Engarn 2021 Arninge Resecentrum	2021 City-Vaxholm	
Vendelsö-Skrubba	J	Ej aktuellt	Förenklad studie slutförd 2018	2019	Vendelsö-stråket - regionalt cykelstråk		Samordnat med utbyggnad av regionalt cykelstråk
11. Norra Sköndal – Tyresö C	N	Inom ramen för stråkstudie	2018 (pågående)	2019	2019 Bytespunkt Norra Sköndal	2021 Norsborg-Tyresö C	
12. Vallentuna-Arninge	H	Ej aktuellt	2019	2020	2021 Arninge Resecentrum	2021 Upplands Väsby-Vallentuna-Arninge	Samordnas med TRV:s ÅVS för Arningevägen & Norrortsleden
13. Täby-Sollentuna C	J	2019	2019	2022-2025	Häggviks station	2026 Täby - Tyresö	Samordnas med TRV:s ÅVS för Arningevägen & Norrortsleden
14. Sollentuna C-Barkarby	J	2018 (pågående)	2019	2020-2025	2026 Förbifart Stockholm	2026 Täby-Flemingsberg-Tyresö C	
15. Barkarby - Vällingby	J	2018 (pågående)	2019	2020-2025		2026 Täby-Flemingsberg-Tyresö C	
Vällingby – Solna	E	2019	2020	2021-2023		2019 Sundbyberg – KS 2024 Vällingby-Sundbyberg	
Barkarby – Upplands Väsby	H	2018 (pågående) Barkarby-Jakobsberg	2020	2021-2023		2024 Barkarby – Jakobsberg – Upplands Väsby	
Helenelund – Vällingby	K	2020	2021	2022-2023		2024 Danderyds sjukhus-Vällingby	
Nykvarn - Östertälje	O	2020 Nykvarn-Södertälje/Östertälje	2021	2022-2025		2023 Södertälje-Nynäshamn 2026 Nykvarn - Östertälje	
Handen-Tyresö C	J	2019	2022	2022-2025		2026 Täby-Tyresö	Stråket Vendelsö - Skrubba har studerats 2018

Strategisk utveckling
 Planering

 RAPPORT
 2018-12-18
 Version 2.0

 Ärende/Dok. id.
 SL2013-5828

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Utöver stråken i utredningsplanen finns ytterligare stråk där god framkomlighet ska säkerställas på andra sätt. Längs vissa stråk har framkomlighetsåtgärder för buss utretts inom ramen för andra projekt, t ex inom ramen för en vägplan eller annan ÅVS. För stråk där ny infrastruktur planeras, t ex stråk längs Förbifart Stockholm och Tvärförbindelse Södertörn, förutsätts god framkomlighet för stomlinjerna säkerställas inom ramen för respektive projekt. För andra stråk finns i nuläget ingen plan för utredning av framkomligheten. För några av dessa stråk kan det finnas behov av att göra bristanalyser och eventuellt även studie av framkomlighetsåtgärder. I tabellen nedan listas de stråk som av olika skäl inte ingår i ÅVS:ens utredningsplan.

Tabell 2 Stråk där framkomlighetsåtgärder utreds/utretts inom ramen för andra projekt och stråk där plan för utredning av framkomlighet inte finns.

Stråk	Linje	Projekt/ utredning	Beroende av infrastruktur	Ny/utökad trafik utifrån trafikavtal (tidigast start)	Kommentar
Älvsjö – Gullmarsplan - Orminge	M	ÅVS Stomlinje Söderort-Nacka (under uppstart)	-	-	
Kungens kurva-Skärholmen - Älvsjö	M	Gemensam handlingsplan 170-linjer (pågående)	-	-	Endast trimningsåtgärder
Norrtälje - Uppsala	F	Väg 77 Rösa-länsgräns C (vägplan pågående)	-	2021	Ny väg klar 2023
Upplands Väsby - Vallentuna	H	Väg 268 Vallentuna-Glädjens tpl (vägplan pågående)	-	2021	Ny väg klar 2024
Skärholmen-Flemingsberg	J	Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn (vägplan pågående) ÅVS bytespunkt Flemingsberg (pågående)	Tvärförbindelse Södertörn	-	Byggstart Tvärförbindelsen 2023
Norsborg - Masmö	N	Gemensam handlingsplan 170-linjer (pågående)	-	-	Endast trimningsåtgärder
Flemingsberg - Handen	J	Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn (vägplan pågående)	Tvärförbindelse Södertörn	-	Byggstart Tvärförbindelsen 2023
Ekerö - Skärvik/Stenhamra	L	Gemensam handlingsplan 170-linjer (planeras 2019)	-	-	Endast trimningsåtgärder
Arninge - Danderyds sjukhus	G, I	E18 Danderyds kyrka-Arninge (vägplan avslutad)	-	2021	Nya kollektivtrafik-körfält klara 2023
Vällingby - Skärholmen	J	Förbifart Stockholm	2026 Förbifart Stockholm	2026	

Strategisk utveckling
 Planering

 RAPPORT
 2018-12-18
 Version 2.0

 Ärende/Dok. id.
 SL2013-5828

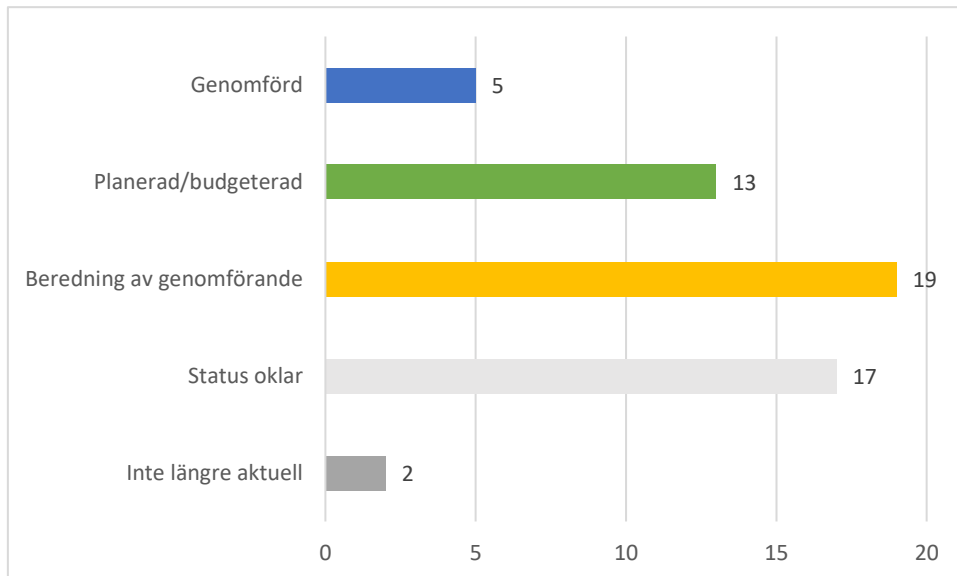
 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Stråk	Linje	Projekt/ utredning	Beroende av infrastruktur	Ny/utökad trafik utifrån trafikavtal (tidigast start)	Kommentar
Nynäshamn - Östertälje	O	ÅVS Väg 225 (avslutad)	-	-	ÅVS resulterade i mindre åtgärder
Arninge - Norrtälje	G	-	-	2021	Ingen planerad utredning
Upplands Väsby (station) - Glädjens tpl	H	-	Väg 268	2021	Kopplas till stråkstudie Barkarby – Upplands Väsby
Tyresö C - Nyfors/Tyresö kyrka	I	-	-	-	Ingen planerad utredning
Haninge C - väg 259 (Gamla Nynäsvägen)	J	-	-	-	Kopplas till stråkstudie Tyresö-Handen
Hornstull - Liljeholmen	Stom-linje 5	-	-	2021	Ingen planerad utredning
Hallunda - Kista	Direkt-buss	-	-	2026	Ingen planerad utredning
Häggvik - Kista	Direkt-buss	-	-	2021	Ingen planerad utredning

6 Sammanställning identifierade åtgärder

Identifierade åtgärder i genomförda stråkstudier listas i tabellen nedan. Kostnadsuppskattningen är hämtad från respektive åtgärdsvalsstudie och har uppdaterats i de fall fördjupade utredningar genomförts. Status för identifierade åtgärder uppdateras årligen i samband med uppdatering av genomförandeplanen.

Vid tidpunkten för uppföljningen (oktober 2018) har 56 åtgärder identifierats. Av dessa är 5 genomförda (9 %), 13 är planerade och budgeterade (23 %), medan 19 åtgärder (34 %) bereds vidare inför ett genomförande. För nästan en tredjedel av åtgärderna är statusen i dagsläget oklar, vilket delvis kan bero på att stråkstudien nyligen är avslutad.



Figur 6. Sammanställning av genomförandeläget för identifierade åtgärder (totalt 56st) oktober 2018.

Stockholms stad är den väghållare som ansvarar eller berörs av flest åtgärder, nästan hälften av alla hittills identifierade åtgärder. Även Trafikverket ansvarar eller berörs av en stor andel av åtgärderna, cirka en tredjedel av hittills identifierade åtgärder. Andra väghållare som berörs av ett större antal åtgärder är Solna stad och Värmdö kommun.

Strategisk utveckling
 Planering

 RAPPORT
 2018-12-18
 Version 2.0

 Ärende/Dok. id.
 SL2013-5828

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Tabell 3 Sammanställning och status för identifierade åtgärder

Linje	Stråkstudie	Åtgärd	Väghållare	Kostnad (Mkr)	Beroendeförhållanden	Status
I	Stråk 1. Norra Sköndal-Gullmarsplan	Bussramp vid tpl Gubbängen	Stockholm	30-60	Samordnas med trimning av Tpl Gubbängen östlig riktning	Beredning av genomförande
I	Stråk 1. Norra Sköndal-Gullmarsplan	Busskörfält i K1 på Nynäsvägen inkl. påfartsreglering vid Bogårdsvägen, Sockenvägen och Sofielundsplan.	Stockholm	1,1	Samordnas med bussramp Gubbängen och bussramp Gullmarsplan	Beredning av genomförande
I	Stråk 1. Norra Sköndal-Gullmarsplan	Bussramp och ny hållplats vid Gullmarsplan. Optimerad framkomlighet för buss i cirkulation.	Stockholm	80-110	Samordnas med Bytespunkt Gullmarsplan	Beredning av genomförande
I	Stråk 1. Norra Sköndal-Gullmarsplan	Ny in- och utfart till Gullmarsplan för södergående trafik	Stockholm	1		Åtgärden är genomförd
I	Stråk 1. Norra Sköndal-Gullmarsplan	Kollektivtrafikkörfält på Nynäsvägen vid Trafikplats Gubbängen, södergående	Stockholm/ Trafikverket	5/4		Planerad /budgeterad åtgärd 2019
I	Stråk 3. Gullmarsplan-Solna C	Trafikreglering i påfart Skanstull (Söderledstunneln)	Stockholm	1		Status oklar
I	Stråk 3. Gullmarsplan-Solna C	Signalreglering av ramp mot Klarabergsgatan	Stockholm	-		Status oklar
I	Stråk 3. Gullmarsplan-Solna C	Dubbelriktning av Cityterminalens södra utfart mot Klarabergsgatan	Cityterminalen/ Stockholm	5	Samordnas med överdäckning av City	Beredning av genomförande
I, G	Stråk 3. Gullmarsplan-Solna C	Väjningsplikt och spärrmålning påfart Kungsbron (Klarastrandsleden)	Stockholm	<1		Status oklar
I, G	Stråk 3. Gullmarsplan-Solna C	Nytt busskörfält längs Klarastrandsleden, södergående	Stockholm	4,5		Status oklar
I, G	Stråk 3. Gullmarsplan-Solna C	Bussprioritering vid nya ramper från Klarastrandsleden mot Solnabron	Stockholm	-	Samordnas med exploatering och framkomlighet för innerstadens stombussar	Status oklar
I, G	Stråk 3. Gullmarsplan-Solna C	Kollektivtrafikkörfält längs Solnavägen och bussprio i korsning	Solna	-	Samordnas med exploatering längs Solnavägen	Beredning av genomförande
G	Stråk 2. Nacka C-Slussen	Målning vid trafikplats Lugnet	Stockholm	<1		Status oklar
G	Stråk 2. Nacka C-Slussen	Hållplats Henriksdal, förlängt hållplatsläge	Stockholm	15		Genomförande pågår
N	Stråk 4 Flemingsberg - Skarpnäck	Busskörfält, Flemingsberg - Glömstavägen.	Trafikverket	5		Planerad/budgeterad åtgärd 2020/2021
N	Stråk 4 Flemingsberg - Skarpnäck	Rampåtgärder, Huddingevägen – Storängsleden	Trafikverket			Åtgärden är genomförd
N	Stråk 4 Flemingsberg - Skarpnäck	Signalreglerad påfart Huddingevägen, norrgående.	Trafikverket	1,5		Planerad/budgeterad åtgärd 2020/2021
N	Stråk 4 Flemingsberg - Skarpnäck	Busskörfält mellan Björknäsvägen – Rågsvedsvägen	Trafikverket/ Stockholm		Utreds vidare samordnat med anläggande av GC-väg	Beredning av genomförande

Strategisk utveckling
 Planering

 RAPPORT
 2018-12-18
 Version 2.0

 Ärende/Dok. id.
 SL2013-5828

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Linje	Stråkstudie	Åtgärd	Väghållare	Kostnad (Mkr)	Beroendeförhållanden	Status
N	Stråk 4 Flemingsberg - Skarpnäck	Busskörfält längs Huddingevägen norrgående, in mot Rågsvedskorset	Trafikverket	4,6	Genomförs inom Handlingsplan stombuss.	Planerad/budg eterad åtgärd 2019
N	Stråk 4 Flemingsberg - Skarpnäck	Tillåten vänstersväng i Högdalens industriområde, borttagning av hållplats, nytt hållplatsläge och kortare linjesträckning.	Trafikförvaltningen/ Stockholm	1		Fysisk åtgärd genomförd 2018. Ny linjesträckning planerad 2019
N	Stråk 4 Flemingsberg - Skarpnäck	Bussprioritering vid signal högersväng i korsning med Örbyleden.	Stockholm	0,025		Status oklar
N	Stråk 4 Flemingsberg - Skarpnäck	Kortare linjesträckning, Örbyleden istället för Majrosävsögen, borttagning av hållplatser.	Trafikförvaltningen/ Stockholm	-	Genomförs inom Handlingsplan stombuss.	Planerad/budg eterad åtgärd 2019
N	Stråk 4 Flemingsberg - Skarpnäck	Busskörfält längs Örbyleden, båda riktningarna.	Stockholm	6,6		Status oklar
N	Stråk 4 Flemingsberg - Skarpnäck	Busskörfält längs Örbyleden öster om hpl. Söndagsvägen	Stockholm	5	Utreds vidare samordnat med anläggande av GC- väg, totalt 15 Mkr	Status oklar
N, I	Stråk 4 Flemingsberg - Skarpnäck	Trimning Gubbängens trafikplats i östlig riktning	Trafikverket		Samordnas med ny bussramp vid Tpl Gubbängen	Beredning av genomförande
N, I	Stråk 1. Norra Sköndal- Gullmarsplan	Åtgärdande av GC-passage i plan över Tyresövägen	Trafikverket/ Stockholm	Bereds primärt som en TS-åtgärd	Föreslås även för stråk 4	Beredning av genomförande
N, I	Stråk 1. Norra Sköndal- Gullmarsplan	Ny hållplats Norra Sköndal.	Trafikverket	Finansieras via Bytespunkt Norra Sköndal	Föreslås även för stråk 4	Planerad /budgeterad åtgärd
G	Stråk 5 Nacka Tpl - Hemmesta Vägsäl	Bussprio för stombussarna i korsningar med övrig trafik vid trafikplats Nacka	Nacka/Trafikverket	0,84		Inte längre aktuell
G	Stråk 5 Nacka Tpl - Hemmesta Vägsäl	Busskörfält på väg 222 genom trafikplats Insjön till Farstabron	Trafikverket	3		Åtgärden är genomförd
G	Stråk 5 Nacka Tpl - Hemmesta Vägsäl	Fri högersväng vid avfartsrampen från väg 222 till Ingarövägen	Trafikverket	2,5		Åtgärden är genomförd
G	Stråk 5 Nacka Tpl - Hemmesta Vägsäl	Busskörfält längs Gustavsbergsvägen, sträckan Leveransvägen- Charlottendalsvägen. Signalanläggningar med bussprio, borttagande av den mellersta cirkulationsplatsen.	Värmdö	15	Upphandling av kompletterande utredning pågår. Färdig rapport q1 2019	Beredning av genomförande
G	Stråk 5 Nacka Tpl - Hemmesta Vägsäl	Busskörfält längs Gustavsbergsvägen, sträckan Idrottsvägen-Blå Blomvägen	Värmdö	6,5	Upphandling av kompletterande utredning pågår. Färdig rapport q1 2019	Beredning av genomförande

Strategisk utveckling
 Planering

 RAPPORT
 2018-12-18
 Version 2.0

 Ärende/Dok. id.
 SL2013-5828

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Linje	Stråkstudie	Åtgärd	Väghållare	Kostnad (Mkr)	Beroendeförhållanden	Status
G	Stråk 5 Nacka Tpl - Hemmesta Vägskal	Signalanläggningar med bussprio i cirkulationsplatser längs Gustavsbergs alle' mellan Idrottsvägen och Odelsbergs väg	Värmdö	4,5	Upphandling av kompletterande utredning pågår. Färdig rapport q1 2019	Beredning av genomförande
G	Stråk 5 Nacka Tpl - Hemmesta Vägskal	Busskörfält i riktning mot Gustavsbergs C på Skärgårdsvägen	Värmdö	22	Upphandling av kompletterande utredning pågår. Färdig rapport q1 2019	Beredning av genomförande
G	Stråk 5 Nacka Tpl - Hemmesta Vägskal	Signalanläggningar med bussprio vid Mölnviks handelsområde	Värmdö	3		Inte längre aktuell
G	Stråk 5 Nacka Tpl - Hemmesta Vägskal	Fri högersväng för buss vid Mölnviks rondellen	Trafikverket	2		Planarbete pågår. I länsplan 2020-2022
G	Stråk 5 Nacka Tpl - Hemmesta Vägskal	Utbyggnad till 2+2 Mölnvik - Ålstaket samt Bussprio vid cirkulationsplats Älgstigen på väg 222	Trafikverket	0,04		Planarbete pågår. I länsplan 2020-2022
G	Stråk 5 Nacka Tpl - Hemmesta Vägskal	Justering av hållplatser	Trafikförvaltningen	0	Fördjudad utredning	Beredning av genomförande
G	Stråk 5 Nacka Tpl - Hemmesta Vägskal	Borttagning av hållplats Viks central (norrut)	Trafikförvaltningen	0		Planerad/budgerad åtgärd dec 2018
G	Stråk 5 Nacka Tpl - Hemmesta Vägskal	Stombussar utrustas med signalprio	Trafikförvaltningen		Enligt Keolis har endast två korsningar i stråket signalprio	Åtgärden är genomförd
K	Stråk 6 Helenelund/Solna centrum - Danderyds sjh	Indragning av hållplats Sörentorp och Anhaltsvägen för stombusstrafik	Trafikförvaltningen	0		Status oklar
K, L	Stråk 6 Helenelund - Danderyds sjh	Busskörfält längs avfartsramp vid Järva Krog	Trafikverket	4,7		Planerad/budgerad åtgärd 2022-2023
K, L	Stråk 6 Helenelund/Solna centrum - Danderyds sjh	Busskörfält vid trafikplats Bergshamra	Trafikverket	1,3		Beredning av genomförande
I, K, L	Stråk 6 & 7 Danderyds sjh - Tekniska högskol.	Busskörfält inkl. breddning av avfartsramp, signalanläggning och målning vid Inverness.	Trafikverket/Danderyd	6,3		Planerad/budgerad åtgärd 2021-2023
L	Stråk 6 Helenelund/Solna centrum - Danderyds sjh	Busskörfält längs Kolonnvägen och ny ramp mot Enköpingsvägen	Solna	76	Avvaktar underlag från TrV/SLL om hur finansiering kan ske.	Status oklar
L	Stråk 6 Helenelund/Solna centrum - Danderyds sjh	Busskörfält längs Frösundaleden (Solnavägen - Kolonnvägen) inkl korsningsutformningar vid Solnavägen och Kolonnvägen.	Solna	15,6	Samordnas med exploateringar längs Frösundaleden	Beredning av genomförande
I	Stråk 7 Danderyds sjh - Tekniska högskol.	Kollektivtrafikkörfält vid Frescati	Trafikverket	6,6		Berednings av genomförande

Strategisk utveckling
 Planering

 RAPPORT
 2018-12-18
 Version 2.0

 Ärende/Dok. id.
 SL2013-5828

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Linje	Stråkstudie	Åtgärd	Väghållare	Kostnad (Mkr)	Beroendeförhållanden	Status
I	Stråk 7 Danderyds sjh – Tekniska högskol.	Indragning av hållplats Roslagstull & Universitetet södra för stombusstrafik	Trafikförvaltningen	0		Status oklar
I	Stråk 7 Danderyds sjh – Tekniska högskol.	Kollektivtrafikkörfält längs Valhallavägen (Ingemarsgatan - Surbrunnsgatan)	Stockholm	6,7	Kan införas när Stockholm bedömer att behov finns	Status oklar
L	Stråk 8 Brommaplan – Solna centrum	Nya busskörfält på Frösundaleden	Solna	3,5	Samordnas med exploateringar längs Frösundaleden	Berednings av genomförande
L	Stråk 8 Brommaplan – Solna centrum	Signalreglering av Tritonvägen	Solna	7	Samordnas med exploateringar längs Frösundaleden	Beredning av genomförande
L	Stråk 8 Brommaplan – Solna centrum	Busskörfält på Huvudstaleden	Solna/Stockholm	14	Samordnas med exploateringar längs Frösundaleden/ Huvudstaleden	Beredning av genomförande
L	Stråk 8 Brommaplan – Solna centrum	Ombyggnation av Huvudstabron	Solna/Stockholm	26	Oklart om storleken på finansieringen	Status oklar
L	Stråk 8 Brommaplan – Solna centrum	Busskörfält på Norrbyvägen	Stockholm	9		Status oklar
L	Stråk 8 Brommaplan – Solna centrum	Busskörfält och nya gång- och cykelbanor på Kvarnbacksvägen	Stockholm	57		Status oklar
L	Stråk 8 Brommaplan – Solna centrum	Hållplatsfickor längs Drottningholmsvägen	Stockholm	11		Status oklar