

Budget 2020 för Region Stockholm

Förslag till beslut

Vänsterpartiet föreslår regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande:

- att* skattesats för Region Stockholm för 2020 fastställs till 12,38 öre per skattekrona i enlighet med Vänsterpartiets förslag till budget 2020 för Region Stockholm
- att* resultaträkning för Region Stockholm för år 2020 och planeringsåren 2021-2023 fastställs i enlighet med bilaga 1 Vänsterpartiets förslag till budget 2020 för Region Stockholm
- att* balansräkning för Region Stockholm för år 2020 och planeringsåren 2021-2023 fastställs i enlighet med bilaga 1 i Vänsterpartiets förslag till budget 2020 för Region Stockholm
- att* finansieringsbudget för region Stockholm för år 2020 och planeringsåren 2021-2023 fastställs i enlighet med bilaga 1 i Vänsterpartiets förslag till budget 2020 för Region Stockholm
- att* anslag till nämnder och medlemsbidrag till kommunalförbundet Sjukvård- och omsorg i Norrtälje för år 2020 och planeringsåren 2021-2023 fastställs i enlighet med Vänsterpartiets förslag till budget 2020 för Region Stockholm
- att* mål och budget fastställs i enlighet med Vänsterpartiets förslag till budget 2020 för Region Stockholm
- att* taxor och avgifter för år 2020 fastställs i enlighet med bilaga 1 i Vänsterpartiets förslag till budget 2020 för Region Stockholm
- att* regionstyrelsens förslag om att ge Folk tandvården i Stockholms län AB bemyndigande att höja taxorna med 3,5 % från och med 2020 avslås
- att* regionfullmäktiges inriktning för regionstyrelsen fastställs i enlighet med Vänsterpartiets förslag till budget 2020 för Region Stockholm
- att* generella ägardirektiv för Region Stockholms bolag fastställs i enlighet med Vänsterpartiets förslag till budget 2020 för Region Stockholm
- att* i enlighet med Vänsterpartiets budget fastställa regionbidrag och resultat- och avkastningskrav för respektive nämnd/styrelse och bolag, bilaga 1

- att* fastställa Vänsterpartiets förslag till SL-taxor och avgifter för år 2020
- att* uppdra åt hälso- och sjukvårdsnämnden att tillse att akutsjukvård för barn- och unga upp till 18 år ska vara avgiftsfri
- att* uppdra åt regionstyrelsen att skärpa målindikatorn kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna så att hänsyn tas till Trafikverkets uppgifter att bilresandet måste minska med 14 procent i länet till 2030 för att de nationella klimatmålen ska klaras
- att* tillsvidare behålla Karolinskas gamla huvudbyggnad, del av fastighet Solna Haga 4:18
- att* uppdra åt regionstyrelsen att tillsätta en utredning som analyserar vårdlokalsbehovet i länet utifrån vårdens behov att hela eller delar av gamla Karolinska Solna behålls i regionens ägo
- att* uppdra åt regionstyrelsen att tillsätta en utredning av de långsiktiga ekonomiska effekterna av alternativen att häva OPS-avtalet för Nya Karolinska Solna eller att förvärva bolaget Swedish Hospital Partners
- att* uppdra åt samtliga nämnder och bolag att utföra ett generellt konsultstopp, för att därefter genomlysna samtliga projekt och besluta om hur pågående projekt ska hanteras och hur nya eventuellt ska utformas
- att* uppdra åt regionstyrelsen att utreda hur företag som har ägarsamband till skatteparadis kan uteslutas ur upphandlingar
- att* uppdra åt samtliga nämnder och bolag att analysera sina budgetar, ersättningssystem och upphandlingar utifrån ett genusperspektiv
- att* uppdra åt regionstyrelsen att i samråd med verksamheterna och professionerna påbörja arbete med att utveckla moderna styrformer, tillsitsstyrning, och samtidigt avveckla beställar/utförarmodellen
- att* genomföra en översyn av allt som mäts med syfte att reducera administrationen och antalet mål. Översynen ska genomföras på enhetsnivå och anställdas och brukares kompetens ska användas i detta arbete.
- att* sänka regionrådsarvoden till max 80 procent av statsrådsarvodet
- att* successivt varefter avtal löper ut så långt som möjligt avskaffa vinstdrivande företag inom hälso- och sjukvården samt trafikverksamheten
- att* alla avtal över 25 miljoner kronor ska behandlas i Regionfullmäktige
- att* successivt öka kollektivtrafikens skattefinansieringsgrad med målet att inför avgiftsfri kollektivtrafik i Region Stockholm

- att* utreda hur kollektivtrafikfinansiering mellan taxor och avgifter slår mot olika typfamiljer
- att* utreda de totala kostnaderna för avgiftshanteringen; administrativt, personalmässigt, kontrollapparat och teknik samt sämre flöde i kollektivtrafiken
- att* inleda en process för återkrav från Boston Consulting Group på de fakturor som saknar underlag i form av specifikationer
- att* Region Stockholm söker medlemskap i Kommuninvest
- att* utse en politisk styrgrupp som utvecklar en folkhälsostrategi för regionen utifrån forskningen om klass och ohälsa
- att* inrätta en fristående samordnare för jämlik och jämställd vård som kan ge konkreta råd och förslag på åtgärder inom regionen särskilt för bostadsområden med stora folkhälsoproblem
- att* utreda ett nytt ersättningssystem där helhetsansvar, etiska principer, vårdtyngd och medicinsk uppföljning blir avgörande
- att* säkerställa att Patientnämndens principärenden får en större dignitet och tas upp som enskilda ärenden på Hälso- och sjukvårdsnämndens dagordning
- att* utarbeta ett öppet och transparent system för hur principärenden ska hanteras i Hälso- och sjukvårdsnämnden framöver
- att* uppdra åt Region Stockholm att kräva kollektivavtal hos leverantörer och underleverantörer vid all upphandling
- att* analysera hälso- och sjukvårdsbudgeten, ersättningssystem och upphandlingar utifrån ett genusperspektiv
- att* kvinnofridscertifiera alla vårdgivare
- att* regionens utbildning om våld i nära relationer görs obligatorisk för alla chefer inom vården
- att* upprätta ett centrum för specialiserad vård av personer som utsatts för sexuella övergrepp
- att* säkerställa att alla EU-migranter, asylsökande och papperslösa har tillgång till hälso- och sjukvård samt tandvård oavsett ålder
- att* klimatfrågan finns med i all planläggning och budgetarbete
- att* ge vårdcentralerna ett klart definierat områdesansvar och ett tydligt folkhälsouppdrag
- att* en kraftfull satsning görs för att förstärka alla vårdcentraler med psykologer och kuratorer
- att* införa utökade öppettider på vårdcentraler för ökad tillgänglighet

- att* etablera en akademisk vårdcentral med fokus på kvinnors sjukdomar
- att* fler hbtq-utbildningar och utbildningar om hedersrelaterat våld riktas till primärvården
- att* starta projekt med regelbundna hälsosamtal i bostadsområden med hög ohälsa
- att* införa ett tak på max 1 500 patienter per läkare på vårdcentraler i områden med hög ohälsa enligt CNI
- att* avtalen för akutsjukhusen ses över så att sjukhusen får mer resurser och styrningen övergår till en tillsitsstyrd modell som implementeras år 2021
- att* avskaffa det årliga effektiviseringskravet på 2 procent
- att* öppna stängda vårdplatser och skapa nya vårdplatser för att täcka behovet
- att* belägningsgraden på akutsjukhusen inte ska överstiga 85 procent
- att* skapa ett projekt där ett akutsjukhus får i uppdrag att skapa en avancerad hemsjukvård med allt samlat inom samma organisation
- att* Kommunalförbundet sjukvård- och omsorg i Norrtälje (KSON) ska ersättas för de faktiska läkemedelskostnaderna
- att* DRG-ersättningen korrigeras för en långsiktig hållbar utveckling av Tiohundra/Norrtäljemodellen
- att* utreda möjligheten att införa modeller med inspiration från Norrtälje och Södra Älvsborg i Nynäshamn och Södertälje
- att* uppdra till regionstyrelsen att avbryta försäljningen av Jakobsbergs sjukhus och uppdra åt hälso- och sjukvårdsnämnden att utreda förutsättningarna för att öppna ett geriatriskt centrum, Geriatrikens hus, i lokalerna
- att* öka antalet förlossningsplatser med 3000; 2 000 förlossningsplatser på St. Görans sjukhus och 1 000 platser på NKS och därigenom revidera planen för förlossningsvården 2019-2027
- att* garantera att en barnmorska alltid är närvarande under den aktiva förlossningen
- att* inför möjlighet att få stanna på BB så länge som det finns behov
- att* tillgängliggöra information om abort för utländska medborgare
- att* utreda var barn- och ungdomsmedicinska mottagningar bör finnas för att tillgodose det behov som finns
- att* stärka resurserna till BUP
- att* bygga ut den första linjens psykiatri för barn och ungdomar i samverkan med kommunerna
- att* inrätta äldrecentraler med specialistkompetens

- att* närsjukvården organiseras så att äldre människor inte i onödan tvingas söka sig till akutsjukhusen
- att* förbättra samarbetet med kommunernas äldrevård så att vårdkedjorna fungerar
- att* multisjuka äldre ska få en medicinskt ansvarig läkare
- att* de patienter som önskar får en fast kontaktperson inom sjukvården
- att* öka kunskapen och implementeringen om läkemedelspåverkan på äldre kvinnor
- att* kommunalisera hemsjukvården
- att* stärka primärvården med psykologer för att vara en del av första linjens psykiatri
- att* bygga ut psykiatriakuten med 16 nya vårdplatser
- att* bygga ut beroendekuten med 16 nya vårdplatser
- att* inrätta särskilda vårdavdelningar inom psykiatrisk slutenvård och beroendevård för kvinnor och transpersoner
- att* inrätta ett sprututbytesprogram i Södertälje
- att* psykiatriambulansen utökas med ytterligare en enhet
- att* utveckla Folktandvårdens uppsökande verksamheten i socioekonomiskt utsatta områden och för särskilt utsatta grupper
- att* personer med psykisk ohälsa och beroendesjukdom erbjuds förmånlig tandvård för bättre munhälsa
- att* arbetet mot fusk med tandvårdsbidrag stärks och de som fuskar polisanmäls och stängs av från framtida avtal och bidrag
- att* satsa på klimatutbildningar för hälso- och sjukvårdspersonal
- att* upphandling av vårdmaterial ska vägledas av hållbarhetsprincipen
- att* minska användningen av engångsmaterial i vården
- att* maten i vården ska vara klimatsmart
- att* alla om- och nybyggnationer ska vara klimatsmarta
- att* höja ingångslönerna för specialistsjuksköterskor och undersköterskor
- att* erbjuda betald specialistutbildning för undersköterskor
- att* införa sex timmars arbetsdag med bibehållen lön på akutmottagningar och förlossningsenheter
- att* ge mer resurser till akutsjukhusen i de nya sjukhusavtalen så att de kan anställa mer sjukvårdspersonal och öppna stängda vårdplatser
- att* kräva att regionens privata vårdentreprenörer ska erbjuda praktikplatser och utbildningsplatser

- att* Locum ska erbjuda fler personalbostäder
- att* utreda möjligheten att skriva av studielån för personal som har arbetat länge inom Region Stockholm
- att* ta tillbaka St. Görans sjukhus i egenregi när avtalet med Capio går ut 2026.
- att* avskaffa den fria etableringsrätten och säga upp avtalen enligt LOV inom förlossning, specialiserad fysioterapi, geriatrik, avancerad sjukvård i hemmet (ASiH), allergologi och barn- och ungdomsmedicinska mottagningar (BUMM)
- att* privata vårdgivare inte får ta emot patienter med privat sjukvårdsförsäkring
- att* alla anställda ska omfattas av kollektivavtal, även inom privata vårdföretag
- att* Region Stockholm ska utveckla egna digitala vårdtjänster utifrån vetenskap och beprövad erfarenhet
- att* verka för att återta driften av 1177
- att* nätläkare i dess nuvarande form inte ska ingå i den allmänna sjukvården och inte ersättas med offentliga medel
- att* tillsätta en opartisk utredning för att undersöka vad det kostar att säga upp OPS-avtalet, samt vilka ekonomiska konsekvenser det skulle innebära
- att* ge NKS akutmottagning ett bredare uppdrag för att kunna ta emot fler patienter med olika svårighetsgrad
- att* öppna en ny förlossningsavdelning med 1 000 vårdplatser på NKS 2021
- att* tillsätta en kriskommission med uppdrag att utreda alla oegentligheter kring NKS-bygget och införandet av en ny verksamhetsmodell
- att* driva all kollektivtrafik i egen regi
- att* satsa på ökad framkomlighet
- att* satsningar för en välkomnande, tillgänglig och trygg kollektivtrafik görs
- att* fasa ut fossila bränslen och elektrifiera alla fordon
- att* som ett steg på väg mot nolltaxa sänka priset på periodkorten och enkelbiljetterna till 2018 års nivå, 860 kronor för ett 30-dagars periodkort till fullt pris
- att* införa fria resor för barn och unga upp till 18 år
- att* införa fria resor för pensionärer i lågtrafik
- att* förlänga enkelbiljetts giltighetstid till 120 minuter
- att* fri tilldelning av resor för de som reser med färdtjänst och rullstolstaxi
- att* ordinarie SL-taxa ska gälla inom skärgårdstrafiken året om
- att* utreda ett införande av nolltaxa

- att* ta tillbaka kollektivtrafiken och löpande kringverksamheter i egen regi
- att* vid upphandlingar av kollektivtrafik ska vi kräva kollektivavtal, personalövergång och meddelarfrihet
- att* upphandlingarna måste bli mer transparenta och den politiska oppositionens insyn måste ökas
- att* införa signalprioritering och fler reserverade sammanhängande körfält för bussar
- att* prioritera stombussarna så att de kommer fram snabbare
- att* nya bussar ska ha bredare dörrar, självvisering och påstigning genom alla dörrar för kortare stopp
- att* fordon ska ha en flexibel inredning med plats för barnvagnar, rullatorer, rullstolar, bagage och cyklar
- att* nybyggaröverenskommelserna ska inkludera krav på prioriterad framkomlighet för kollektivtrafik, cykel- och gångtrafik, samt klimatmedveten bilparkeringspolicy
- att* utveckla ett regionalt låncykelsystem integrerat med övrig kollektivtrafik
- att* det ska bli lättare att ta med cykel i kollektivtrafiken
- att* Trafiknämnden ska vara pådrivande i arbetet med kombinerad mobilitet med ett ”hela resan”-perspektiv.
- att* införa BRT-standard på de viktigaste stomlinjerna
- att* införa öppna spärrar
- att* bygga plattformsväggar i tunnelbanan, prioritera stationer med hög olycksrisk och trängsel
- att* utvidga ledsagartjänsten för hela resan, från dörr till dörr
- att* införa servicepersonal på Tvärbanan, Nockebybanan, Roslagsbanan och Saltsjöbanan
- att* anställa fler servicevärdar i kollektivtrafiken
- att* vid upphandlingar inom färdtjänsten ska vi kräva att förarna har adekvat utbildning och goda arbetsvillkor så att de kan ge god service
- att* återta biljettkontroll och kundtjänst i egen regi
- att* förbättra trafik- och störningsinformation, hissar och rulltrappor ska inkluderas
- att* förbättra underhållet av rulltrappor och hissar
- att* förbättra tillgången på toaletter för resenärerna
- att* förbättra belysningen i utsatta miljöer

- att* säkerställa att det finns säkra utrymningsvägar för funktionsnedsatta på alla stationer
- att* föra en medborgardialog och utveckla ökat samarbete mellan SL och kommunerna för en förbättrad tillgänglighet vid busshållplatser, bryggor och stationsentréer
- att* införa mer konst och mindre reklam i kollektivtrafiken
- att* införa en reklampolicy för att stoppa sexistisk och stereotyp reklam samt att stoppa fossilreklam och spelreklam
- att* kollektivtrafiken ska finnas på plats när nya bostadsområden invigs
- att* tidigarelägga byggstart Spårväg syd
- att* utreda en förlängning av Spårväg syd till Haninge
- att* utreda en förlängning av Roslagsbanan till Rimbo
- att* utveckla anropsstyrd trafik på landsbygden
- att* utveckla anropsstyrd trafik för dem som inte kan åka med vanliga bussar eller tåg
- att* utveckla båttrafiken i skärgården och på Mälaren som en del av kollektivtrafiken, med smidiga övergångar till landtrafiken
- att* utveckla gena vattenvägar med vägfärjor så att nya busslinjer kan ta sjövägen
- att* påskynda på elektrifieringen av bussflottan, fordonen inom färdtjänst- och rullstolstaxi, pendelbåtarna samt övrig kollektiv sjötrafik
- att* införa trådbusslinje syd med BRT-standard för att möjliggöra en snabb trafikstart i avvaktan på Spårväg syd
- att* införa en trådbusslinje med BRT-standard från Åkermyntan via Bergslagsvägen mot Fridhemsplan
- att* utreda ett system av trådbussar för de sex innerstadsbusslinjerna i kombination med IMT-bussar på kompletterande innerstadslinjer
- att* införa klimatnödläge för att säkra att vi når Parisavtalet
- att* införa livscykelanalyser i alla investeringsprojekt
- att* ansöka hos regeringen om att göra trängselavgiften till en lokal avgift
- att* genomföra den regionala cykelplanen snarast
- att* upprätta en långsiktig plan för hela Mälarenregionens framtida vattenförsörjning med hänsyn till den stigande havsnivån.
- att* begränsa flygande för politiker och tjänstepersoner

- att* införa klimatväxling så att alla resor i regionen måste klimatkompenseras, intäkterna går till att utveckla resfria mötestjänster samt till att finansiera tågbiljetter
- att* upprätta en handlingsplan för att fler gymnasieelever ska fullfölja sina studier
- att* ta fram en koldioxidbudget
- att* koldioxidutsläppen i Region Stockholm ska minska med 16 procent per år.
- att* ta fram en bostadsförsörjningsstrategi så att alla har råd med en bostad i regionen
- att* undersöka möjligheten att skapa ett regionalt allmännyttigt bostadsbolag och ett regionalt ägt byggföretag
- att* införa beställningstrafik i landsbygdsområden där det inte finns kollektivtrafik
- att* energieffektivisera äldre bostäder
- att* bygga lågenergihus och plusenergihus
- att* bygga solceller på Region Stockholms byggnader
- att* skapa fler grönytor i städerna
- att* miljöcertifiera nya byggnader
- att* energieffektivisera befintliga byggnader och anläggningar
- att* öka resandet med kollektivtrafiken
- att* göra kollektivtrafiken helt fossilfri, all trafik ska drivas med förnybar energi
- att* lägga ner Bromma flygplats och bygga en hållbar stadsdel
- att* avbryta alla planer på en expansion av Arlanda
- att* klimatanpassa trängselavgiften, intäkterna ska gå till mer kollektivtrafik, inte till motorvägar
- att* bygga säkra cykelparkeringar, tillåt cykel i kollektivtrafiken och inför ett regionalt lånecykelsystem
- att* år 2020 ska hälften av all mat som serveras inom vården vara vegetabilier för att vi ska nå klimatmålen
- att* formulera ett mål om andel vegetarisk mat i Region Stockholms miljöprogram
- att* bygga klimatmässigt hållbara byggnader
- att* det ska finnas god samhällsservice i regionens tätorter
- att* bygga fler lektytor för barn
- att* skapa en sammanhängande grönstruktur för biologisk mångfald, hantering av dagvatten, temperering och luftkvalité

- att* använda mer sjötransporter för klimatomställning
- att* prioritera kollektivtrafiken i trafikplaneringen
- att* bygga ihop regionen genom satsningar på kollektivtrafik som Spårväg Syd istället för motorvägar
- att* sätta stopp för externa köpcentrum
- att* bygga blandade bostadsområden med olika upplåtelseformer
- att* cykelinfrastruktur och kollektivtrafik ska finnas på plats direkt efter ny- och ombyggnation av bostadsområden
- att* gynna biologisk mångfald genom spridningsvägar och faunapassager
- att* minska utsläppen av mikroplaster och förbättra vattenreningen
- att* ge Klimatkansliet mer resurser
- att* ge Klimatkansliet ett utökat uppdrag så att de kan stödja verksamheter i Region Stockholm att minska sina utsläpp
- att* Klimatkansliet ska ta fram koldioxidbudgetar för alla verksamheter inom Region Stockholm
- att* införa ett Bostadsförsörjningskansli på Tillväxt- och regionalplaneförvaltningen
- att* bygga fler allmännyttiga hyresrätter som passar alla inkomstgrupper
- att* minimera klimat- och miljöpåverkan vid bostadsbyggande
- att* bygga på redan hårdgjorda ytor, grönområden och stränder ska bevaras
- att* bygga hyresrätter vid Karolinska sjukhusets gamla lokaler i Solna
- att* överdäcka E18, E4, E20 och väg 73 för att minska bullerstörningar och ta bort barriärer
- att* värna den konstnärliga friheten och yttrandefriheten
- att* alla former av kultur ska vara tillgängliga i hela Region Stockholm
- att* tillgången till kultur och kulturutövandet ska återspegla den mångfald av invånare som bor i regionen
- att* stödet till kulturutövare ska öka genom anslag, bidrag, lokaler och förmedlare
- att* utöka stödet till bildningsförbund och folkhögskolor för allas möjlighet till utbildning och personlig utveckling
- att* utarbeta en samordnad strategi för kulturell infrastruktur i regionen
- att* satsa mer på kultur som en behandlingsmetod inom hälso- och sjukvården
- att* mer resurser ges för kulturell upprustning av befintliga vårdmiljöer
- att* permanenta stödet till Glädjeverkstan och dess clowner

- att* genomföra kultursatsningar riktade till patienter inom psykiatri
- att* initiera projekt med konstnärlig gestaltning och kulturinformation på pendeltåg, bussar och busshållplatser
- att* göra det möjligt för skolor att beställa kulturbussar
- att* införa ett kulturpaket eller kulturrabatter som kombineras med kollektivtrafikresor
- att* initiera regional medverkan i Stockholms Kvinnohistoriska
- att* införa fler språk samt syn- och hörseltolkning på kulturevenemang
- att* öka stödet till folkhögskolor och studieförbund
- att* öka kulturstödet och scenkonststödet
- att* underlätta för konstnärer att få tillgång till lokaler och scener
- att* se över möjligheten att erbjuda ateljéplatser i Region Stockholms lokaler i samarbete med kommunerna
- att* Region Stockholm ska ansöka om medlemskap i ICORN och stimulera fler kommuner i regionen till att bli fristäder

