

2010-05-19

Revisorsgrupp III

Yttrande över revisionsrapporten "Spårväg City – uppföljning av beredning och styrning" (Rapport 16/2009)

1. Bakgrund

Revisorerna i revisorsgrupp III beslöt på möte 2010-02-23 överlämna rapporten till styrelsen för AB Storstockholms lokaltrafik för yttrande senast 2010-05-25.

Yttrande har inkommit från AB Storstockholms lokaltrafik (SL) (bilägges).

2. Inkommet yttrande

SLs yttrande innehåller en sammanställning av synpunkter och argumentation relaterat till de fem iakttagelser och rekommendationer som revisionen redovisat på rapportens framsida ("blipparna"). SL delar inte kontorets bedömningar vad gäller konsekvenserna av bolagets hittillsvarande tillämpning av OPS (Offentlig Privat Samverkan) och hanteringen av upphandlingar. Då det gäller frågan om affärsmässigheten i etappen 1 sägs sammanfattningsvis: *"Tjänstemannaorganisationen har med andra ord verkat fullt ut för att erforderliga avtal har blivit så affärsmässiga som möjligt"*.

Vad gäller rekommendationerna avseende SL:s projektstyrning, beställarkompetens för OPS och behovet av förtydligande av planeringsförutsättningarna anför SL att förutsättningarna i nuläget är radikalt annorlunda än i början av hösten 2009. Projektorganisationen, beställarkompetensen och externa resurser uppges ha förstärkts. Vidare anges att *"SL har tagit fram en förstudie som under april i år har varit ute på samråd hos allmänhet, berörda 3e parter och olika myndigheter. Av förstudien framgår föreslagen huvudsträckning, motiv för spårvägens utbyggnad samt hur och varför en koppling kan genomföras till Lidingöbanan."*

Avslutningsvis framhåller bolaget: *"SL befinner sig därför sammanfattningsvis fortfarande i en förberedelsefas där tekniska, juridiska, affärsmässiga som finansiella förutsättningar klarläggs för att bidra till en så god affär som möjligt i etapp 2."*

3. Revisionskontorets kommentarer; fortsatt arbete

Revisionskontoret konstaterar att SL inte instämmer i revisionens synpunkter vad gäller konsekvenserna av bolagets hittillsvarande hantering av upphandlingar och tillämpningen av OPS (Offentlig Privat Samverkan). SL har samtidigt vidtagit åtgärder delvis i linje med revisionens rekommendationer om förstärkningar och förtydliganden i projektet.

Vidare konstaterar revisionskontoret att SL inte explicit kommenterat revisionens synpunkter vad gäller avsaknad av helhetsbedömning av trafikprojektet liksom för- och nackdelar med OPS och dess olika möjliga tillämpningar. Dessa frågor, liksom trafikprojektets fortsatta arbete i övrigt i etappen 2, bör därför fortsatt uppmärksammas inom ramen för 2010 års

2010-05-19

årliga granskning av SL (särskild fördjupning i enlighet med revisionsplanen). Under 2011 bör revisionen kunna granska den OPS-upphandling som SL planerar för.

4. Förslag till beslut

Revisionskontoret föreslår att revisorerna i revisorsgrupp III beslutar att beakta yttrandena i den fortsatta revisionen och revisionsplaneringen och att lägga yttrandet till handlingarna. Paragrafen justeras omedelbart.


Anneli Lagebrö



Ralf Jonsson

Bilagor:
Rapportsammandrag
Yttrande
