



Enheten för planfrågor  
Susann Sass-Jonsson  
08-7855420

Stockholms läns landsting  
Trafikförvaltningen  
Mona Tham / program Roslagsbanan  
105 73 Stockholm

## Miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplan dubbelspår på Roslagsbanan delen Roslags Näsby – Tibble, Täby kommun

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 2 kap 10 § Lag (1995:1649) om byggande av järnväg miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) med ovanstående rubricering. Beslutet innebär att Länsstyrelsen anser att dokumentet uppfyller de krav på innehåll och kvalitet som ställs i 6 kap 7 § miljöbalken. Miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2013-12-20 (SL 2012-02023) kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för granskning.

### Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap 2 § lag om byggande av järnväg.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga.

### Redogörelse för ärendet

AB Storstockholms Lokaltrafik har upprättat ett förslag till järnvägsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning för dubbelspårsutbyggnad utmed Roslagsbanan, delen Roslags Näsby – Tibble. Järnvägsplanen sträcker sig från strax söder om Roslags Näsby station (km 10+668) till strax norr om Centralvägen (km 11+581) på Kårstagrenen samt (km 11+857) på Österskärgrenen. Kilometertalen utgår från station Stockholm Östra.

Projektet innebär att ett nytt spår anläggs öster om befintligt spår före Roslags Näsby station, på Kårstagrenen. En ny järnvägsbro byggs över gång- och cykelvägen norr om Centralvägen, öster om befintlig järnvägsbro på Kårstagrenen. Innan Tibble station ansluter det spåret till befintligt spår. På Österskärgrenen anläggs ett nytt spår väster om befintligt spår. Roslags Näsby station flyttas något norrut och får nya mittplattformar med ny planskild övergång. Den nya spårdragningen dimensioneras för att klara en största tillåtna hastighet 100-120 km/h, med undantag för kurvor utmed sträckan.

Länsstyrelsen beslutade år 2008 att dubbelspårsutbyggnaden utmed Roslagsbanan som helhet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Datum  
2014-03-19

Beteckning  
3432-43677-2013

AB Storstockholms Lokaltrafik har den 27 december 2013 kommit in med en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen tillhörande järnvägsplan för dubbelspårutbyggnaden för Roslagsbanan delen Roslags Näsby – Tibble.

### Motiv för ställningstagandet

I miljöbalkens 6 kap. 7§ miljöbalken föreskrivs syftet och vad en MKB ska innehålla. Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för dubbelspårutbyggnaden sträckan Roslags Näsby – Tibble på ett godtagbart sätt uppfyller de krav som miljöbalken föreskriver.

I ärendets beredning har deltagit Catarina Fogelberg, beslutande, samt Susann Jonsson, föredragande.



Catarina Fogelberg  
Planhandläggare



Susann Jonsson  
Planhandläggare

Kopia: SBp (RJ, SJ), Mn (MN), SBb (MS), Täby kommun