

Ledningsstaben

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2013-10-24  
Version

Diarienummer  
SL-2013-5318

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Björn Holmberg  
08-686 1588  
bjorn.holmberg@sll.se

Trafiknämnden  
2013-11-12, punkt 13

## **Byte av namn på tunnelbanestation Vreten**

### **Ärendebeskrivning**

Tunnelbanestation Vreten ligger i ett område som sedan början av 2000-talet benämns Solna strand. I området arbetar drygt 8 000 personer. Ett antal fastighetsägare i området har i brev till AB Storstockholms Lokaltrafik ("SL") framfört önskemål om namnändring av stationen till Solna strand samt förklarat sig villiga att stå för "en rimlig del av merkostnaden" för ett sådant namnbyte.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 24 oktober 2013 med tillhörande bilaga.

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås, med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokalktrafik, besluta

*att* uppdra till förvaltningschefen att genomföra namnbyte av tunnelbanestation Vreten till Solna strand under förutsättning att kostnaderna för namnbytet täcks av de ansökande.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

#### *Sammanfattning*

Förvaltningen tillstyrker förslaget under förutsättning att kostnaden för namnbytet inte belastar SL samt att berörda kommuner tillstyrker förslaget.

#### *Bakgrund*

Namn på stationer och hållplatser i SL-trafiken ska göra det lätt för SL:s resenärer att orientera sig i SL:s trafik samt underlätta planerandet och genomförandet av resan utifrån bland annat följande utgångspunkter.

- Namnet ska vara så unikt som möjligt, för att inte riskera missförstånd eller sammanblandning.
- Namnet ska ha förutsättning för att bli väl inarbetat och i allmänt bruk.
- Namnet ska ha geografisk anknytning (lokalanknytning).

Ledningsstaben

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2013-10-24  
Version

Diarienummer

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

- Namn som tidigare använts och som skulle kunna orsaka missförstånd ska undvikas.
- Samma namn ska förekomma i båda riktningarna.
- Då ett huvudnamn med tillägg används bör flera stationer med samma huvudnamn i rad undvikas, om det kan leda till risk för förväxling.
- Namn ska kännetecknas av stabilitet och hållbarhet, d.v.s. ha förutsättning för att vara beständiga i tid.
- Vid knutpunkter ska det strävas efter att ha samma namn på hållplatser och stationer för olika trafikslag.
- Allt för långa namn ska undvikas.
- Namnet ska vara lätt att förstå och komma ihåg.
- Namnet ska vara lätt att uttala och vara lätt att uppfatta vid t.ex. högtalarutrop.
- Namnet ska vara lätt att läsa och att stava till.
- Utländska ord/namn ska undvikas.
- Namn bör inte kunna upplevas som stötande, ej heller på annat språk.
- Inga säkerhetsmässiga invändningar ska finnas.

### *Överväganden*

Utifrån ovanstående utgångspunkter kan konstateras att det inte föreligger några direkta hinder för det föreslagna namnbytet. Berörda kommuner kommer ges tillfälle att ta ställning till förslaget.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Ett antal kostnadsdrivande åtgärder behöver vidtagas vid ett namnbyte. Förutom den fasta skyltningen på station Vreten behöver linjeskytningen efter hela Blå linjen justeras. Hållplatsskytning vid berörda busshållplatser behöver förändras. Spårtrafikkartor, geografiska kartor i hela SL:s trafiksystem behöver förändras, liksom tunnelbanevagnarnas linjekartor. Omprogrammering i trafikinformationssystemen för tunnelbanan och berörda bussar ska göras liksom ändringar i digital skyltning, tidtabeller mm. Den totala kostnaden bedöms till c:a 3,7 mkr. Om namnbytet genomförs i samband med att Tvärbanan förlängs till Solna station hösten 2014 kan besparingar ske, främst vad avser spårkartor, geografiska kartor samt tidtabeller.

Kostnaden enligt ovan föreslås täckas av de ansökande.

Ledningsstaben

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
2013-10-24  
Version

Diarienummer

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Miljökonsekvenser av beslutet**

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Anders Lindström  
Förvaltningschef

Björn Holmberg  
Stabschef

**Bilaga**  
Brev från fastighetsägarna

Verkställande direktör  
Anders Lindström  
Storstockholms Lokaltrafik  
Lindhagensgatan 100  
105 73 Stockholm

Kopia:  
Pehr Granfalk, KSO Solna stad  
Jonas Nygren, KSO Sundbyberg stad

Stockholm den 18 september 2013

### **Vreten och Solna strand**

Vi representerar de stora fastighetsägarna i Solna strand och vi vill genom detta brev uppmana Storstockholms Lokaltrafik att ändra benämningen på tunnelbanestation Vreten till Solna strand.

Bakgrunden till vårt önskemål är följande:

Området där tunnelbanestationen Vreten är belägen heter Solna strand. Solna stad ändrade namnet på området i början av 2000-talet tillsammans med oss fastighetsägare. Trafikverkets vägskyltar hänvisar till Solna strand (inte till Vreten) vilket gör det förvirrande för resande med ett stationsnamn som inte namnmässigt anknyter till det gängse namnet för området.

I Solna strand arbetar drygt 8 000 personer på de cirka 250 företag och organisationer som finns i området. Antalet sysselsatta i Solna strand har ökat med cirka 1 000 personer under det senaste decenniet, och området har blivit ett av regionens ur tillväxtpunkt mest intressanta kontorsområden. Under de närmaste åren kommer antalet sysselsatta i Solna strand öka med flera tusen, bland annat genom att Trafikverket och Skatteverket har etablerat sig i området. Vidare flyttar under 2014 Swedbank sitt huvudkontor till det angränsande området. En namnändring skulle bidra positivt till den fortsatta stadsutvecklingen och stärka näringslivet i regionen.

Många av de som arbetar i Solna strand använder tunnelbana för att ta sig till området, och vi tycker att det är naturligt att tunnelbanestationen bär det namn som brukas för området. Det kommer att öka tydligheten och minska risken för missförstånd. Det skulle också bidra till ökad säkerhet för kollektivtrafikanterna, och höja områdets attraktivitet. Vi anser att en namnändring finner stöd i SL:s egen policy.

SL:s dokument "Namnsättning av hållplatser samt stationer för spår- och järnväg i SL-trafiken" säger bland annat namnet "ska bidra till att göra det enkelt att orientera sig" och att "namnet inte ska orsaka missförstånd ur säkerhetsperspektiv". I och med att området i övrigt benämns Solna strand och att delar av Vretenvägen namnändrats till Solna strandväg, anser vi att det är tydligt att vårt förslag för namnändring av tunnelbanestationen uppfyller SL:s kriterier för namnändring. Vidare får man på SL:s reseplanerare ingen träff på Solna strand och ingen koppling till Vretens tunnelbanestation.

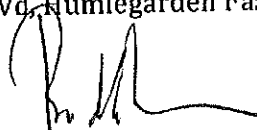
En opinionsundersökning som Nordic Public Affairs genomförde sommaren 2012 visar att cirka två tredjedelar av de anställda på arbetsplatserna i Solna strand anser att stationen bör namnändras. I SL:s namnsättningsdokument framgår att en namnändring blir aktuell om det bidrar till nöjdare kunder. Våra undersökningar visar att detta kommer att bli fallet.

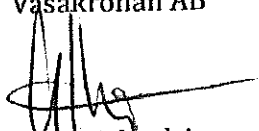
I samband med att tvärbanan öppnas från Alvik till Solna, måste alla kartor ritas om, liksom SL:s trafikguide förändras. Vi anser att det vore ett bra tillfälle att samtidigt genomföra namnändringen för Vreten. En satsning i samband med tvärbanans förlängning för att få fler av våra anställda att åka kollektivt är något som vi som fastighetsägare gärna bidrar till, exempelvis genom information på samtliga arbetsplatser.

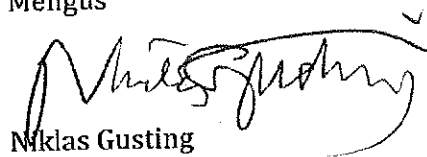
Vi anser att en namnändring bör genomföras i samband med att tvärbanans Solnagren öppnas, vilket hör innebära begränsade kostnader. Vi fastighetsägare är beredda att stå för en rimlig del av merkostnaden för namnbytet av Vretens tunnelbanestation.

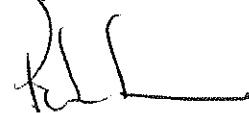
Med förhoppning om ett positivt svar på vårt önskemål.

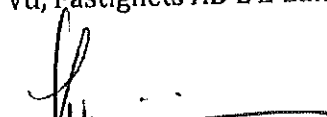
  
Per-Arne Rudbert  
Vd, Humlegården Fastigheter AB

  
Bo de Besche  
Vasakronan AB

  
Carl Michael Augustsson  
Mengus

  
Niklas Gusting  
Vd, Trifam

  
Peter Whass  
Vd, Fastighets AB L E Lundberg

  
Klaus Hansen Vikström  
Fabege AB